

INSTRUKCJA OBSŁUGI

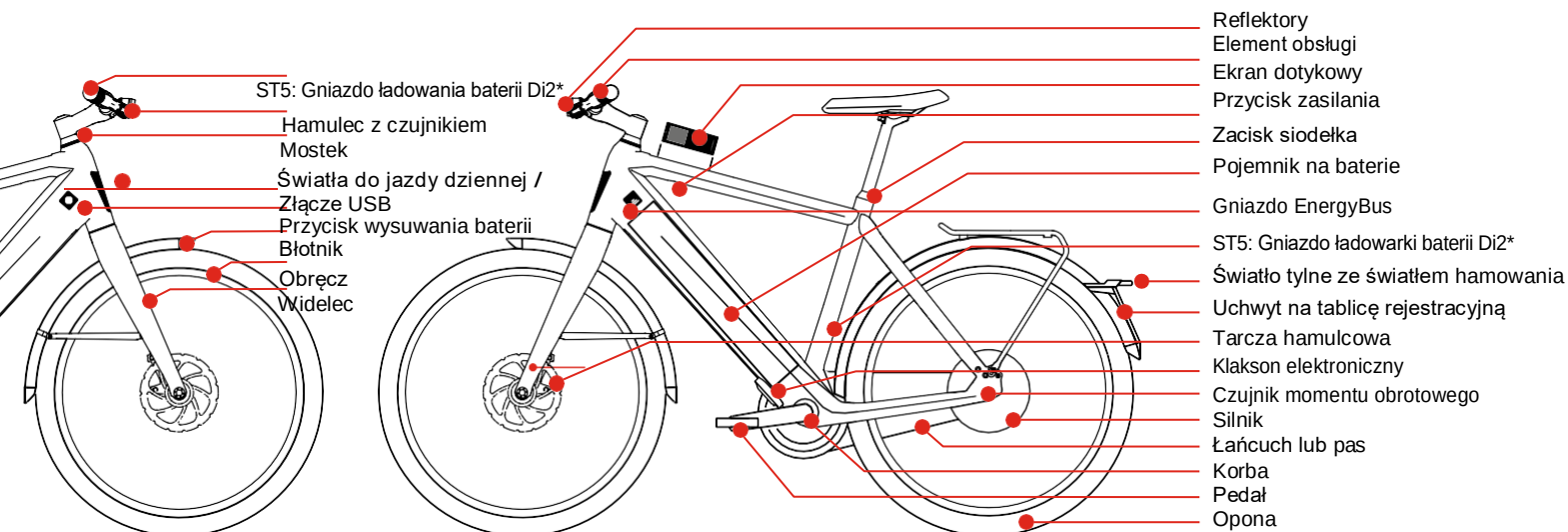
ST1 | ST2 | ST3 | ST5

POLSKI

+STROMER-

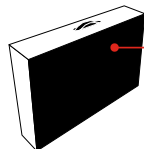


CZĘŚCI DO ROWERU STROMER S-PEDELEC



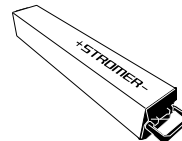
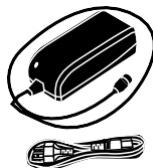
* Pozycja zależy od wersji

Zakres dostawy



Zawartość:

- Instrukcja obsługi Stromer S-Pedelec
- Ładowarka do baterii
- Uchwyt na smartfona (ST3, ST5)
- Kabel do ładowania Di2 (ST5)



i Zakupiony przez Państwa S-Pedelec może wyglądać inaczej. Niniejsza instrukcja opisuje S-Pedelec. Niniejsza instrukcja obsługi stanowi część zakresu dostawy S-Pedelec i dotyczy wyłącznie modeli ST1, ST2, ST3 i ST5.

DROGI KLIENCIE,

Na początek chcielibyśmy pogratulować Państwu nowego roweru Stromer i przekazać kilka ważnych informacji dotyczących Państwa nowego pojazdu klasy premium.

Pomoże to Państwu efektywniej korzystać z tej technologii i zapobiegnie zagrożeniom. Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i przechowywanie jej w bezpiecznym miejscu.

Otrzymany przez Państwa Stromer został zmontowany i wyregulowany zgodnie z Państwa typem budowy ciała. Jeśli jest inaczej, należy skontaktować się ze sklepem Stromer, aby wykonać niezbędne prace przy Państwa rowerze.

Zakłada się, że użytkownik roweru zdobył podstawową i niezbędną wiedzę do użytkowania roweru S-Pedelec. Każda osoba zaangażowana w

- użytkowanie,
- naprawianie lub konserwowanie,
- czyszczenie
- lub pozbывanie się

tego roweru S-Pedelec musi w pełni przeczytać i zrozumieć treść i znaczenie niniejszej instrukcji obsługi. W razie jakichkolwiek pytań lub gdy pewne kwestie nie są dla Państwa jasne, należy zwrócić się do dealera firmy Stromer, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi dotyczą budowy, technologii, pielęgnacji i konserwacji. Należy przestrzegać tych informacji, ponieważ często dotyczą one bezpieczeństwa i ich zignorowanie może prowadzić do poważnych wypadków i szkód ekonomicznych.

Opisaliśmy tylko najważniejsze kwestie, gdyż współczesne S-Pedelecs mają bardzo rozbudowaną technologię.

W celu uzyskania specjalnych, technicznych szczegółów należy zapoznać się z instrukcjami poszczególnych producentów zastosowanych komponentów. Można je znaleźć w Internecie pod

www.stromerbike.com/support.

i Należy sprawdzić, jaki dokument uprawniający do prowadzenia pojazdów jest wymagany do jazdy na Stromerze przed rozpoczęciem pierwszej jazdy!

i Należy zapoznać się z przepisami ruchu drogowego obowiązującymi w Państwa kraju i stosować się do nich.

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze S-pedelec po drogach publicznych należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju. Przepisy krajowe zawierają informacje o tym, jak musi być wyposażony Państwa S-pedelec podczas jazdy po drogach publicznych i jakie pozwolenie na rower jest wymagane, aby jeździć Stromerem.

Niektóre z uwzględnionych informacji obejmują:

- Jakie systemy oświetleniowe muszą być zainstalowane lub przewożone ze sobą
- Jak prawidłowo zastosować pomarańczowy boczny odblask
- W jakie hamulce musi być wyposażony S-pedelec
- Ewentualne ograniczenia wiekowe, które dotyczą jazdy w określonych obszarach
- Ewentualne ograniczenia dotyczące jazdy dzieci po drogach publicznych
- Ewentualne wymagania dotyczące jazdy w kasku

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przed rozpoczęciem jazdy na S-Pedelec należy dokładnie przeczytać wszystkie ostrzeżenia i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi. Instrukcję obsługi należy zawsze przechowywać w pobliżu swojego S-Pedelec, aby była w każdej chwili dostępna.

Przed pierwszą jazdą należy koniecznie przeczytać rozdziały "Przed pierwszą jazdą" i "Przed każdą jazdą"!

W przypadku przekazania urządzenia S-Pedelec osobom trzecim, należy pamiętać o przekazaniu niniejszej instrukcji obsługi. Instrukcja ta zawiera symbole, na które należy zwrócić szczególną uwagę. W każdym przypadku gdy te symbole są widoczne, istnieje ryzyko, że opisany problem rzeczywiście wystąpi! Obszar, którego dotyczy wyraźne ostrzeżenie, jest oznaczony czerwonym napisem.



Uwaga: Ten symbol dostarcza informacji o obsłudze produktu lub części objętej instrukcją obsługi i należy go czytać z uwagą.



Uwaga: Ten symbol ostrzega przed niewłaściwym użyciem, które może spowodować uszkodzenie produktu lub środowiska.



Niebezpieczeństwo: Ten symbol wskazuje na możliwe ryzyko obrażeń, gdy nie zostaną wykonane odpowiednie, wymagane działania lub nie zostaną podjęte odpowiednie, wstępne środki ostrożności.



Ważne połączenie śrubowe: Tutaj należy dokręcić z dokładnym momentem obrotowym. Właściwy moment dokręcenia można znaleźć na samej części roweru lub w tabeli z wartościami naprężenia, która znajduje się na stronie 32. Aby uzyskać dokładny moment dokręcenia, należy użyć klucza dynamometrycznego. Jeżeli nie posiadają Państwo klucza dynamometrycznego, należy dostarczyć rower do naprawy do sklepu Stomer! Nieprawidłowo zamontowane części mogą odpaść lub złamać się! Może to być przyczyną poważnych upadków!



Nowoczesne rozwiązania zastosowane w S-Pedelec są zaawansowane technologicznie! Praca przy tej technologii wymaga wiedzy technicznej, doświadczenia i specjalnych narzędzi! Nie należy pracować przy swoim S-Pedelec samodzielnie! W razie potrzeby naprawy, konserwacji lub renowacji należy oddać swój S-Pedelec do specjalistycznego warsztatu!

Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie połączenia śrubowe są dokręcone i czy żadne elementy nie są uszkodzone.

Ryzyko przytrzaśnięcia



Ruchome i obracające się części Państwa Stomera mogą prowadzić do zagrożenia podczas użytkowania, konserwacji i utrzymania.

Należy chronić się unikając noszenia luźnego ubrania, które może się wplątać. Podczas użytkowania, konserwacji i utrzymania należy trzymać się z dala od obracających się części (koła, tarcze hamulcowe, kasety). Nie dotykać ruchomych, ostrych lub wystających części (łańcuchy, pedały).

SPIS TREŚCI

Komponenty do Stromer S-Pedelec	2	Wymagania prawne	15	Postępowanie z baterią	21
Szanowny Kliencie,	3	Właściwe użytkowanie	15	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące baterii	21
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	4	Wymiana części w Twoim speed pedelec	16	Przechowywanie baterii	21
Skrócona instrukcja obsługi dla firmy		Jazda Stromerem	16	Wycinanie baterii	22
Stromer	6	Przycisk zasilania	16	Wkładanie baterii	22
Dla Twojego bezpieczeństwa	8	Włączanie	16	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące ładowarki	23
Instrukcje dotyczące elektryki i elektroniki	9	Wyłączanie	16	Ładowanie baterii	23
System oświetlenia	9	Tryb uśpienia	16	Serwis / Konserwacja	25
Foteliki dziecięce, przyczepy dla dzieci i przyczepy towarowe	10	Element obsługi	16	Śruby i klucze dynamometryczne	25
Przyczepa	10	Poziomy wspomaganie	16	Łańcuch / Napęd	26
Montaż	10	System oświetlenia	17	Obręcze / Opony	27
Instrukcja dla rodziców i opiekunów	11	Tryb hamowania / rekuperacja	17	Hamulce	27
Przed pierwszą jazdą	11	Elektroniczny klakson rowerowy	17	Przekładnie	28
Przed każdą jazdą	13	Ekran dotykowy	17	Tuning S-Pedelec jest zabroniony	29
Jeśli upadłeś	14	Gniazdo ładowania USB	18	Plan przeglądów	29
Transport bagażu i ładunków	14	Układ zapobiegający blokowaniu kół z podnośnikami kołowym na tylnej osi	19	Smarowanie	31
Bagażnik	14	Konserwacja i gwarancja	19	Połączenia śrubowe	32
		Menu i ustawienia	20	Gwarancja, wady, zużycie	36
		Struktura menu	20	Zużycie	36
				Dane techniczne	36
				Wskazówki dotyczące ochrony środowiska	38
				Informacje prawne	38

INSTRUKCJA SZYBKIEGO STARTU DLA STROMERA

i Jest to krótka instrukcja obsługi przeznaczona dla doświadczonych użytkowników S-Pedelec. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, należy przeczytać całą oryginalną instrukcję obsługi, nawet jeśli ma się już doświadczenie z S-Pedelec!

Szczegółowe informacje uzupełniające dotyczące funkcji i ustawień są dostępne w aplikacji Stomer lub w Internecie pod adresem

www.stormerbike.com/support

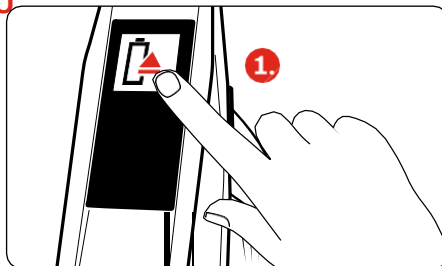
1) Przed pierwszą jazdą należy całkowicie naładować baterię, wewnątrz lub zewnątrz.

a) Zewnętrzne ładowanie baterii:

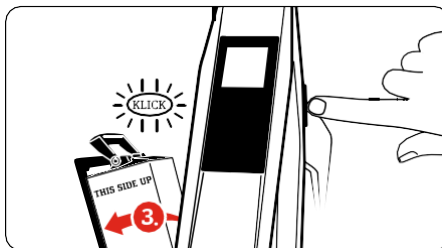
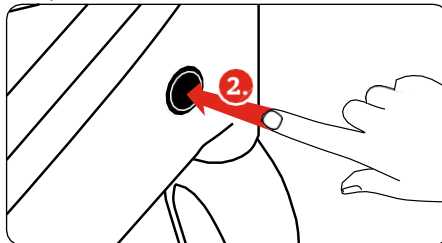
Wyjmowanie baterii

! Bateria jest ciężka. Nie można jej upuścić. Można się zranić lub uszkodzić baterię. Uszkodzenie baterii spowodowane uderzeniem spowoduje unieważnienie gwarancji.

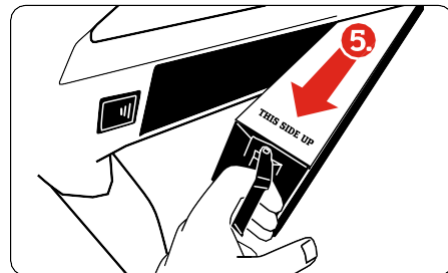
i Baterię można odblokować tylko w trybie stacjonarnym.



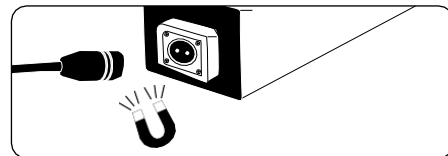
Kliknij ikonę "Wysuń baterię".



Przytrzymać przycisk "Off", aż wyświetlacz przestanie się świecić.

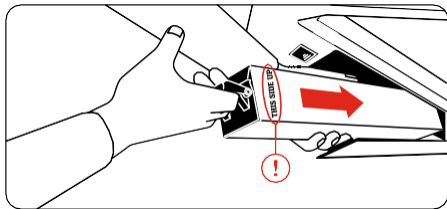


a) Ładowanie akumulatora z zewnątrz



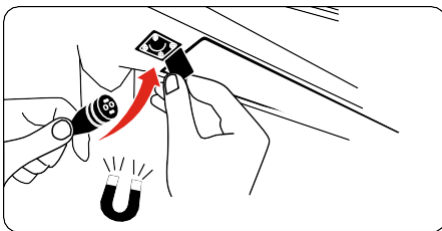
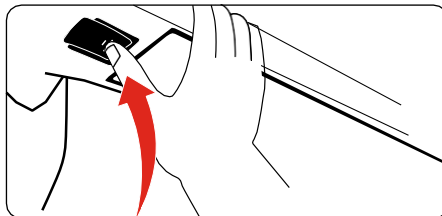
 Baterię Stromer należy ładować wyłącznie za pomocą ładowarki Stromer.

Wkładanie baterii



 Napis "THIS SIDE UP" [TĄ STRONĄ DO GÓRY] musi być widoczny na górze.

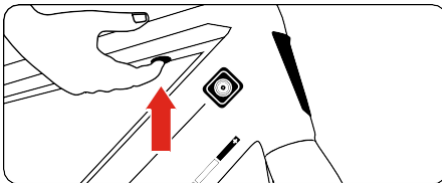
b) Wewnętrzne ładowanie baterii



 Baterię Stromer należy ładować wyłącznie za pomocą ładowarki Stromer.

2) Włączyć instalację elektryczną

Przycisk zasilania znajduje się na dole górnej rury, poniżej ekranu dotykowego.



 Aby zapewnić bezpieczeństwo, silnik Stromera uruchamia się dopiero po osiągnięciu minimalnej prędkości. Przed położeniem stopy na pedale należy zawsze zaciągnąć jeden hamulec. Silne przyspieszenie daje poczucie nieobeznania z rowerem. Niekontrolowane ruszanie w ruchu drogowym lub na nieutwardzonym podłożu może doprowadzić do upadku lub poważnych obrażeń. Zanim wyjedziesz na drogi publiczne, przećwicz obsługę i jazdę Stromerem w spokojnym i bezpiecznym miejscu!

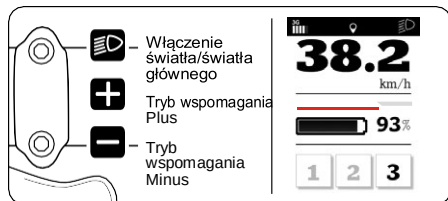
 Nie wolno jeździć rowerem, gdy bateria nie jest włożona. Komora baterii może w takim przypadku nie być zamknięta. Stwarza to dodatkowe ryzyko upadku i obrażeń.

 Stromer oczywiście może być również używany jak zwykły rower bez silnika.

Wspomaganie silnika zależy od siły, którą działa na pedały. Im mocniej naciska się na pedały, tym silniejsze jest wspomaganie ze strony silnika. Wspomaganie silnika ustaje, gdy podczas jazdy przestajesz naciskać na pedały. Wspomaganie silnika jest reaktywowane dopiero wtedy, gdy zaczniesz pracować na pedałach.

Element obsługi

Ważne funkcje roweru Stromer można obsługiwać podczas jazdy, bez zdejmowania rąk z kierownicy, za pomocą elementu obsługi na kierownicy.



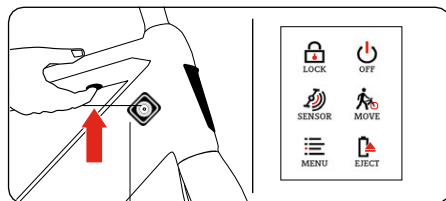
Ustawienia podstawowe Tryb jazdy Wyświetlacz dotykowy

3) Po zakończeniu jazdy wyłączyć instalację elektryczną

1. Naciśnij przycisk zasilania, aby przejść do wyświetlacza skrótów.
2. Wybierz OFF

Tryb uśpienia

Jeśli Stromer nie jest wyłączony, po ok. 5 minutach bezczynności przejdzie w tryb uśpienia. W trybie uśpienia system czujników pozostaje aktywny. System wybudzi się sam, gdy tylko ruszysz Stromera.



Wyłączanie

Ekran dotykowy

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

Przed rozpoczęciem jazdy swoim S-Pedelec po drogach publicznych należy zapoznać się z przepisami krajowymi obowiązującymi w danym kraju.

W wielu krajach do prowadzenia S-Pedelec wymagane jest prawo jazdy. Przed rozpoczęciem użytkowania należy sprawdzić sytuację prawną w danym kraju.

Instrukcja obsługi zakłada, że potrafisz jeździć na rowerze. Niniejsza instrukcja nie ma na celu nauki jazdy na S-Pedelec. Nie ma również na celu dostarczenia informacji dotyczących montażu lub naprawy S-Pedelec lub sposobu montażu i naprawy Stromera.

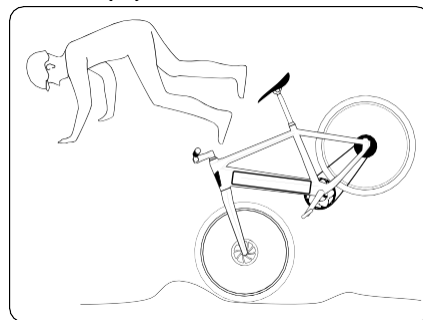
Należy pamiętać, że jazda na S-Pedelec jest ogólnie i zawsze związana z ryzykiem. Ty, jako rowerzysta, jesteś szczególnie narażony na ryzyko. Należy pamiętać, że nie jesteś tak chroniony jak np. w samochodzie. Nie masz poduszki powietrznej czy karoserii zabezpieczającej. Mimo to jesteś szybszy i poruszasz się po innych częściach drogi niż piesi lub wielu rowerzystów, którzy nie mają wystarczająco silnego napędu pomocniczego. Zwróć szczególną uwagę na innych na drodze.

Należy również wziąć pod uwagę następujące informacje dotyczące rowerzysty:

- Zawsze zakładaj dopasowany i odpowiedni kask S-Pedelec. Używaj go za każdym razem, gdy jeździsz!
- Przeczytaj instrukcje producenta kasku, aby dowiedzieć się o jego prawidłowym dopasowaniu.
- Zawsze, gdy jeździsz, noś jaskrawe ubranie lub odzież sportową z elementami odblaskowymi (np. kamizelkę odblaskową); Jest to ważne, abyś był w porę zauważony przez innych uczestników ruchu.
- Obowiązkowo zakładaj obcisłe ubrania i spinki do spodni. Twoje buty powinny mieć antypoślizgową, sztywną podeszwę.



- Nie należy jeździć z zestawem głośnomówiącym!
- Nie należy jeździć ze słuchawkami. Nigdy nie rozmawiaj przez telefon podczas jazdy na S-Pedelec. Nie wolno jeździć na rowerze, w sytuacji, w której nie jesteś w stanie całkowicie nad nim zapanować. Zawsze musisz być w pełni sprawny, aby jeździć.
- W warunkach mokrej i śliskiej nawierzchni należy odpowiednio zmienić sposób jazdy. Należy wtedy jechać wolniej, a hamulce uruchamiać wcześniej i bardziej stopniowo, ponieważ droga hamowania znacznie się wydłuża.



- Jedź z odpowiednią prędkością i zgodnie z ukształtowaniem terenu oraz swoimi możliwościami jazdy.

Należy pamiętać, że uczestnicząc w ruchu drogowym na S-Pedelec, jest się narażonym na szczególne ryzyko. Chronić siebie i innych jeżdżąc odpowiedzialnie i bezpiecznie!



Weź pod uwagę, że na S-Pedelec będziesz jechał znacznie szybciej niż na rowerze bez napędu elektrycznego. Pozostali uczestnicy ruchu mogą to błędnie ocenić. Używaj swojego S-Pedelec w odpowiedni sposób. Ważne, istotne informacje znajdują się w rozdziale "Właściwe użytkowanie". W razie wątpliwości co do celu użytkowania i ograniczeń właściwego użytkowania S-Pedelec należy zwrócić się do dealera firmy Stromer.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE ELEKTRYKI I ELEKTRONIKI



Informacje dotyczące eksploatacji, konserwacji, utrzymania i danych technicznych roweru znajdują się w niniejszej instrukcji obsługi, pod adresem www.stromerbike.com/support oraz na stronach internetowych poszczególnych producentów części.



Instalacja elektryczna Twojego S-Pedelec jest bardzo mocna. Prawidłowe i bezpieczne użytkowanie wymaga regularnej konserwacji Twojego Stromera przez dealera firmy Stromer. Regularną konserwację Twojego S-Pedelec należy zlecać dealerowi firmy Stromer. Sprawdzi on aktualny stan oprogramowania i zadba o zainstalowanie ważnych aktualizacji, które wpływają na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Natychmiast wyłączyć instalację elektryczną i

wyjąć baterię w przypadku zauważenia uszkodzenia instalacji elektrycznej lub na przykład w przypadku odsłonięcia części pod napięciem po upadku lub wypadku.

W przypadku konieczności dokonania naprawy, zadania pytania, wystąpienia problemów lub wykrycia usterki należy zawsze skontaktować się z dealerem firmy Stromer. Brak wiedzy technicznej może prowadzić do poważnych wypadków lub uszkodzeń!



Zawsze wyłączaj instalację elektryczną i wyjmuj baterię przed wykonaniem jakichkolwiek prac przy Twoim S-Pedelec. Upewnij się, że ładowarka nie jest podłączona.



Jeżeli Stromer S-Pedelec nie uruchamia się, mimo że nie pojawia się żaden komunikat o błędzie, należy sprawdzić, czy obie dźwignie hamulca znajdują się w pozycji wyjściowej! W przypadku aktywacji jednej z dźwigni hamulca nie jest przekazywana moc silnika!

SYSTEM OŚWIETLENIA

Gdy światło do jazdy dziennej jest włączone, świeci się zawsze, gdy Stromer jest włączony. (Patrz światło do jazdy dziennej www.stromerbike.com/com/support). Światło do jazdy dziennej jest przyciemniane po włączeniu reflektora, aby kierowcy w nadjeżdżających pojazdach nie byli oślepiani.

W niektórych krajach światła do jazdy dziennej nie są legalne i nie można ich tam aktywować. Prosimy o zapoznanie się z sytuacją prawną!



Zalecamy włączenie światła do jazdy dziennej przez cały czas, o ile jest to dozwolone w danym kraju. Dzięki temu będziesz bardziej widoczny dla innych uczestników ruchu i tym samym zwiększysz swoje bezpieczeństwo w ruchu drogowym.



Sprawny system oświetlenia jest niezbędny dla Twojego bezpieczeństwa! Instalację, przegląd i naprawę należy zlecić dealerowi firmy Stromer.

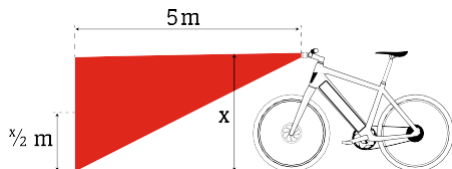
S-Pedelecs używane na drogach publicznych muszą być wyposażone w dynamo, baterię do stałego światła akumulatorowego lub w urządzenie do przechowywania energii, będące źródłem zasilania, aby działały przednie i tylne światła. System oświetlenia w Stromerze zasilany jest z baterii lub, gdy ten został rozładowany, z silnika z funkcją dynamo.

Stromer S-Pedelecs są wyposażone w światła oparte na najnowszej technologii LED.



W nowoczesnych lampach LED nie ma możliwości wymiany żarówek. Należy regularnie czyścić reflektory i lampy. Nadaje się do tego ciepła woda z płynem czyszczącym lub płynem do mycia naczyń.

Zaleca się takie ustawienie reflektora, aby środek światła nie oślepiał nadjeżdżających pojazdów. Prawo w Niemczech nakazuje takie ustawienie.



Zmiany w systemie oświetlenia są niedozwolone i mogą prowadzić do utraty gwarancji, rękojmi i ochrony ubezpieczeniowej!

Dodatkowe informacje na ten temat można znaleźć na stronie www.stromerbike.com/support.

FOTELIKI DZIECIĘCE, PRZYPYCEPY DLA DZIECI I PRZYPYCEPY TOWAROWE

i Nie można używać Stromer S-Pedelec z fotelikami dziecięcymi!

! Nie pozwalać dzieciom bez opieki jeździć na S-Pedelec bez uprzedniego dokładnego poinstruowania ich, jak należy go używać! Wyjaśnij dzieciom niebezpieczeństwa związane z używaniem urządzeń elektrycznych. Jeśli dziecko chce jeździć na S-Pedelec, należy sprawdzić, czy osiągnęło ono wymagany wiek i czy posiada odpowiednie zezwolenie na jazdę!

i Przed użyciem przyczepki dla dzieci i przyczepki towarowej należy zawsze sprawdzić obowiązujące przepisy krajowe.

Mogą one dotyczyć również dopuszczalnej prędkości maksymalnej i dopuszczalnej masy całkowitej! Używanie przyczepki dla dzieci w połączeniu z S-Pedelec jest w wielu krajach zabronione.

Przyczepa

i W przypadku jazdy z przyczepami należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Do swojego Stromera używaj tylko przyczep, które zostały wyraźnie dopuszczone do użytku z S-Pedelec. Należy pamiętać, że wiele krajów zabrania przewożenia dzieci w przyczepie przymocowanej do S-Pedelec.

Należy pamiętać, że właściwości jezdne Stromera zmieniają się po zamontowaniu przyczepki. Niektóre przyczepy mają tendencję do przechylania się na ciasnych zakrętach. Jedź ostrożnie i dostosuj prędkość oraz styl jazdy do sytuacji.

Niektóre przyczepy są dopuszczone przez producentów tylko do użytku z rowerami lub pedalekami (wspomaganie pedałowania do 25 km/h). Należy bezwzględnie przestrzegać wskazówek danego producenta.

Sytuacja prawna w Szwajcarii

Transport przyczepy jest w pewnych okolicznościach dozwolony, o ile przestrzegane są pewne ograniczenia (Szwajcarskie federalne przepisy ruchu drogowego (VRV) Art. 68 par. 1 w związku z Art. 68 par. 7). W jednej przyczepie można przewozić najwyżej dwoje dzieci w zabezpieczonych siedzeniach (VRV art. 63 ust. 3 lit. d). Na szybkich Pedelecach ze wspomaganiem pedałowania powyżej 25 km/h dozwolone jest przewożenie dzieci w przyczepce. Fotelik dziecięcy i przyczepka z dzieckiem nie mogą być przewożone jednocześnie. (VRV [Niemieckie federalne

przepisy ruchu drogowego] Art. 63 par. 3 lit. d. VRV). W Szwajcarii dzieci przewożone nie mają obowiązku zakładania kasku. Zalecamy jednak, aby dzieci w przyczepie zawsze miały kask i były zapięte wewnętrzny system pasów bezpieczeństwa przyczepy.

Sytuacja prawna w zakresie prawa UE

Pedelec ze wspomaganiem pedałowania do 25 km/h może ciągnąć przyczepę przeznaczoną do przewożenia dzieci z 2 dzieci w wieku do 7 lat (StVO [niemiecka ustawa o ruchu drogowym] art. 21 ust. 3).

Przewożone dzieci z reguły nie są zobowiązane do zakładania

kasku. Zalecamy jednak, aby dzieci w przyczepie zawsze miały kask i były zapięte wewnętrznym systemem pasów bezpieczeństwa przyczepy.

i Proszę sprawdzić wymagania prawne w swoim kraju.

Instalacja

i Montaż przyczepy i jej mocowania należy zlecić dealerowi firmy Stromer.

Montaż następujących systemów łączenia przyczep został przetestowany przez firmę Stromer.

- Sprzęgi Thule ezHitch, Webber-E i Burley można zamontować na opcjonalnym zestawie Stromer Trailer Plate Kit. Przed zakupem sprawdź inne systemy sprzęgania.

Instrukcja dla rodziców i opiekunów

Jako opiekun prawny jesteś odpowiedzialny za czuwanie nad dzieckiem i jego bezpieczeństwem. Obejmuje to także dbanie o stan techniczny S-Pedelec oraz nadzór nad rowerzystą.

Należy upewnić się, że dziecko nauczyło się bezpiecznej obsługi S-Pedelec i spełnia wszystkie wymagania prawne oraz przestrzega przepisów obowiązujących w danym kraju, np. osiągnęło możliwe określony minimalny wiek i posiada odpowiednie uprawnienia do jazdy.

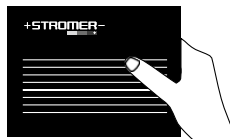
Upewnij się, że Twoje dziecko nauczyło się i zrozumiało bezpieczną i odpowiedzialną obsługę swojego S-Pedelec w odpowiednim środowisku.

i Nie należy pozwalać dzieciom bez opieki jeździć na S-Pedelec bez uprzedniego dokładnego poinstruowania ich, jak należy go używać! Wyjaśnij dzieciom niebezpieczeństwa związane z używaniem urządzeń elektrycznych.

PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ

Przed rozpoczęciem jazdy na S-Pedelec należy dokładnie przeczytać wszystkie ostrzeżenia i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

Należy również uwzględnić instrukcje obsługi producenta poszczególnych komponentów, które są dostępne w Internecie.



Specjalista firmy Stromer chętnie odpowie na wszelkie pytania, które nasuną się po przeczytaniu niniejszej instrukcji. Upewnij się, że S-Pedelec jest gotowy do użycia i dopasowany do Twojego ciała. Obejmuje to:

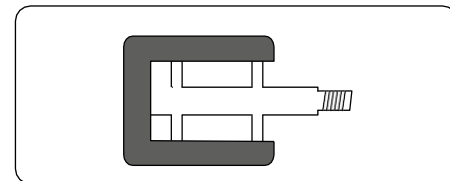
- Ustawienie pozycji i zamocowanie siodełka i kierownicy
- Kontrolę montażu i ustawień hamulców
- Mocowanie kół do ramy i widelców. Aby zapewnić sobie bezpieczną i wygodną pozycję podczas jazdy, należy umożliwić dealerowi firmy Stromer ustawienie kierownicy i mostka kierownicy.
- Ustawienie siodełka w bezpiecznej i wygodnej dla siebie pozycji (patrz strona 13).
- Pozwól dealerowi firmy Stromer ustawić hamulce tak, aby dźwignie hamulcowe były zawsze w zasięgu ręki.
- Upewnij się, że wiesz, która dźwignia obsługuje który hamulec. Prawa dźwignia hamulca obsługuje hamulec tylnego koła. Lewa dźwignia hamulca obsługuje hamulec przedniego koła.

i Zapoznaj się z nowym rowerem w bezpiecznym miejscu.

⚡ Nowoczesne systemy hamulcowe mogą mieć znacznie silniejsze i inne efekty hamowania niż znane już hamulce. Przed pierwszą jazdą rowerem należy zapoznać się z hamulcami na bezpiecznym odcinku drogi!

Należy również pamiętać, że skuteczność hamulców może być niebezpiecznie różna w mokrych warunkach lub na śliskiej nawierzchni. Należy uwzględnić możliwości dłuższej drogi hamowania i śliskiej nawierzchni podczas jazdy!

⚡ Jeśli na Waszym S-Pedelec zostały założone gumowe lub plastikowe nakładki na pedały, zapoznajcie się z ich chwytem. Gdy są mokre, gumowe i plastikowe pedały są bardzo śliskie!



Upewnij się, że koła są mocno zamocowane w ramie i widelcu. Sprawdź stabilne zamocowanie osi szybkozamykacza oraz wszystkich ważnych śrub i nakrętek mocujących (patrz rozdział "Połączenia śrubowe").

Jeśli podczas jazdy usłyszysz grzechotanie lub inne nietypowe odgłosy, zleć dealerowi firmy Stromer ustalenie przyczyny i usunięcie jej przed dalszą jazdą. Popchnij S-Pedelec do przodu, pociągając jednocześnie za dźwignię hamulca. Hamulec tylny powinien całkowicie uniemożliwić ruch tylnego koła, natomiast hamulec przedni powinien oderwać tylne koło od podłoża swoim działaniem hamującym. Układ kierowniczy roweru nie powinien grzechotać podczas hamowania ani wykazywać luzu.

Należy przeprowadzić jazdę próbną w bezpiecznym miejscu, gdzie można zapoznać się z nowymi hamulcami! Nowoczesne hamulce mają bardzo silne działanie hamujące.

Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. Informacje dotyczące prawidłowego ciśnienia w oponach znajdują się na etykietce w obudowie baterii oraz na bokach opon. Należy przestrzegać wymaganego minimalnego i maksymalnego ciśnienia!

Jeśli nie możesz znaleźć żadnego zalecanego ciśnienia, 3 bary/43,5 psi jest odpowiednim ciśnieniem dla większości opon. Wskazówka: Z zasady, podczas jazdy można sprawdzić ciśnienie w oponach, wykonując następujące czynności: Jeśli położysz kciuk na napompowanej oponie, nie powinienes być w stanie znacznie zmienić jej kształtu poprzez zastosowanie nacisku. Sprawdzić opony i obręcze. Sprawdź, czy nie mają żadnych uszkodzeń, pęknięć lub deformacji, a także osadzonych cząstek, np. odłamków szkła lub ostrych kamieni.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek przecięć, rozdarć lub dziur należy zaprzestać dalszej jazdy! Oddaj swój S-Pedelec do sprawdzenia przez specjalistę.

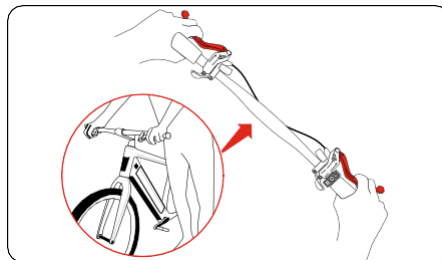
Konieczne jest również sprawdzenie następujących elementów Twojego S-Pedelec:

- Sprawdź, czy pojemnik na baterie jest bezpiecznie zamknięty z baterią w środku.
- Sprawdź stan naładowania baterii, aby upewnić się, że stan naładowania jest wystarczający dla planowanej jazdy.
- Zapoznaj się z funkcjami obsługiwanego elementu.

- Uaktywnij układ przeciwblokujący (ABS), jeśli jest dostępny.



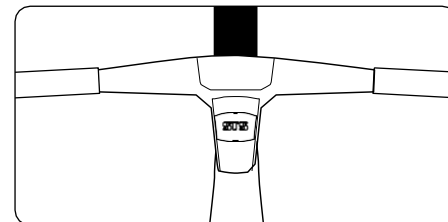
Zawsze wciskaj hamulce swojego S-Pedelec przed postawieniem stopy na pedale! Silnik zaczyna napędzać się w momencie nadeptnięcia na pedal. Takie pobudzenie jest nietypowe i może prowadzić do upadków lub spowodować niebezpieczne wypadki drogowe.



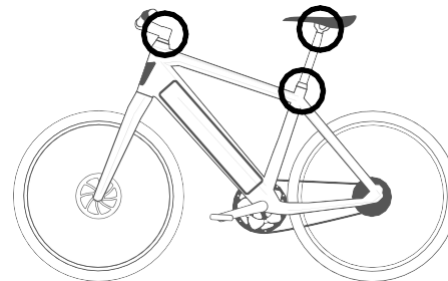
Ustawienie pozycji kierownicy / mostka kierownicy



Podczas doposażania swojego S-Pedelec należy wziąć pod uwagę, że nie każdy mostek kierownicy pasuje do każdej rury sterowej! Używaj tylko mostków Stromer. Do pracy nad kierownicą i mostkiem kierownicy dopuszczają wyłącznie dealerów firmy Stromer!



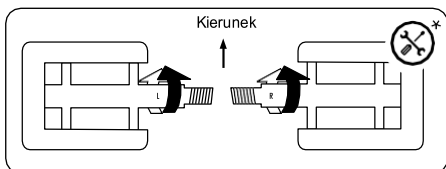
Specjalnie zaprojektowany mostek Stromera.



Pozycje połączeń śrubowych do regulacji pozycji siedzącej

Montaż pedałów

Jeżeli Twój S-Pedelec został dostarczony bez wstępnie zainstalowanych pedałów, należy je zamocować za pomocą odpowiedniego klucza. Należy pamiętać, że pedały muszą być przykręcone w różnych kierunkach i zabezpieczone dużym momentem montażowym (patrz strona 32). Nanieś smar montażowy na oba gwinty.



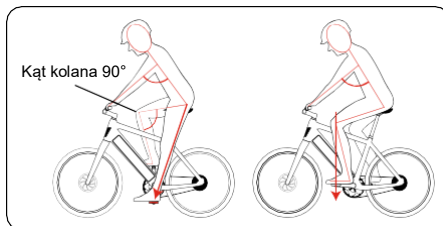
⚠ Przed użyciem pedałów wpinanych lub zatraskowych upewnij się, że przeczytałeś instrukcję producenta.

Przed pierwszą jazdą przećwicz w spokojnym, bezpiecznym miejscu wpinanie i wypinanie butów z systemu blokującego pedały. Pedały zatraskowe, które nie wypinają się prawidłowo, stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa.

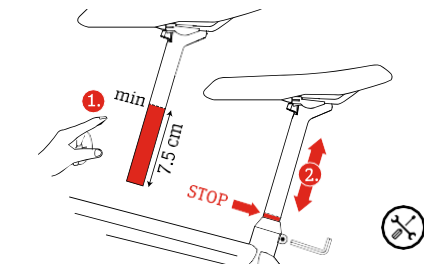
i W przypadku pedałów wpinanych można regulować siłę potrzebną do zwolnienia buta z pedału. Przetestuj to podczas pierwszej jazdy z ustawieniem, które pozwala na łatwe uwolnienie buta! Regularnie czyść pedały wpinane i utrzymuj je w dobrym stanie za pomocą odpowiedniego smaru w sprayu.

Ustawienie pozycji siedzącej

Przed pierwszym użyciem roweru Stomer S-Pedelec należy ustawić pozycję siedzącą odpowiednio do rozmiaru ciała. Jest to niezbędne do bezpiecznej i pewnej jazdy. W tym celu należy ustawić wysokość, ułożenie i kąt siodełka, a także wysokość i ułożenie kierownicy względem mostka.

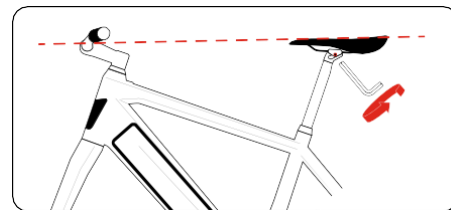


⚠ Podczas regulacji wysokości siodełka nigdy nie wyciągaj sztycy poza zaznaczoną maksymalną długość wysuwu! Jeśli Twoja rura nie ma oznaczenia maksymalnej długości, to musisz zostawić minimalną długość wsunięcia 7,5 cm.



Ustawienie kąta nachylenia siodełka

Po ustawieniu wysokości siodełka należy sprawdzić, czy kąt nachylenia siodełka jest odpowiedni. Ogólnie rzecz biorąc, górna powierzchnia siodełka powinna być w pozycji poziomej. Można to wyregulować, luzując śruby mocujące w sztycy.



PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

Przed każdą jazdą należy sprawdzić:

- Czy dzwonek/klakson, wszystkie elektryczne wtyczki i oświetlenie działają prawidłowo i są bezpiecznie podłączone
- Czy hamulce i system zapobiegający blokowaniu kół (ABS) (jeśli jest dostępny) są sprawne i zabezpieczone.
- Czy pojemnik na baterie jest bezpiecznie zamknięty z baterią w środku.
- Szczelność rur i połączeń
- Opony i obręcze pod kątem uszkodzeń, mimosłódów i przebiec spowodowanych ciałami obcymi, szczególnie po zjazdach z dróg wzmocnionych
- Czy opony mają wystarczającą głębokość bieżnika
- Czy elementy zawieszenia działają prawidłowo i są zabezpieczone
- Mocne zamocowanie śrub i nakrętek osi szybkozamykających (patrz rozdział "Połączenia śrubowe"), nawet gdy pojazd był bez nadzoru tylko przez krótki czas.
- Czy rama i widelce nie są zniekształcone lub uszkodzone
- Czy kierownica, mostek, sztyca i siodełko są prawidłowo i bezpiecznie zamocowane oraz ustawione we właściwej pozycji

- Czy sztyca i siodełko są zabezpieczone. Spróbuj obrócić siodełko lub przechylić je w górę lub w dół. Nie powinno się ruszać.
- Podczas jazdy z pedałami zatraskowymi/wpinanymi: Wymagana jest kontrola funkcjonowania. Pedaly muszą zwalniać się łatwo i bez problemów.



Nie wyjeżdżaj, jeśli nie jesteś całkowicie pewien, że Twój S-Pedelec jest w nienagannym stanie. Zleć kontrolę dealerowi firmy Stromer. Szczególnie ważne jest, aby przy częstym użytkowaniu S-Pedelec, czy to sportowym, czy codziennym, wszystkie ważne części regularnie poddawać kontroli przez dealera firmy Stromer. Rama i widelce, elementy zawieszenia oraz inne części istotne dla Twojego bezpieczeństwa, takie jak hamulce i koła, podlegają intensywnemu zużyciu, co może mieć wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji tych części. Elementy mogą ulec samoistnej awarii po przekroczeniu ustalonego czasu użytkowania lub okresu trwałości. Może to prowadzić do upadku i poważnych obrażeń!



Te kontrole należy wykonać przed kontynuowaniem jazdy po upadku lub w przypadku przewrócenia się S-Pedelec! Wygięte lub uszkodzone części aluminiowe nie mogą być bezpiecznie wygięte z powrotem do swojego kształtu, a elementy węglowe mogą mieć uszkodzenia, które nie są rozpoznawalne dla oka.

Jeśli upadłeś

Sprawdź, czy w całym S-Pedelec nie ma zmian. Mogą to być wgniecenia i pęknięcia ramy i widelca, ale także wygięte elementy. Musisz też sprawdzić działanie i bezpieczne zamocowanie części, które zostały przesunięte lub skrecone, np. kierownicy lub siodełka.

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek zmiany w swoim S-Pedelec, NIE kontynuuj jazdy. Nie dokręcaj ponownie żadnych luźnych części bez uprzedniego sprawdzenia ich i zawsze używaj klucza dynamometrycznego. Przyprawdź swojego S-Pedelec do dealera Stromer, opisz upadek i oddaj go do przeglądu!

TRANSPORT BAGAŻU I ŁADUNKÓW



Zamontowane akcesoria muszą być zawsze montowane zgodnie z przepisami i instrukcjami. Dla wszystkich połączeń śrubowych należy zapewnić prawidłowe momenty dokręcenia (patrz "Połączenia śrubowe" na stronie 32).

- Stosować tylko takie części dodatkowe, które odpowiadają wymaganiom odpowiednich przepisów prawnych i zasadom ruchu drogowego.
- Stosowanie nielicencjonowanych części może prowadzić do wypadków. Dlatego należy używać tylko oryginalnych akcesoriów i części dodatkowych, które pasują do Twojego S-Pedelec.
- Skorzystaj z porady dealera firmy Stromer.



Bagażnik



S-Pedelec można wyposażać wyłącznie w bagażniki dopuszczone do tego celu przez firmę Stromer. Używać wyłącznie przeznaczonych do tego celu przyrządów mocujących. Zapytaj swojego dealera Stromer, czy i jak można transportować bagaż w przypadku zastosowania dodatków z włókna węglowego.

Nie mocuj bagażników do sztycy! Nie jest skonstruowana do tego. Przeciążenie sztycy bagażnikiem może spowodować jej złamanie i doprowadzić do poważnego wypadku.

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, nawet jeśli umożliwiłby to bagażnik o większej pojemności!

Bagażniki na przednie koło

Bagażniki na przednie koło nie mogą być montowane ani używane.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące transportu bagażu



Obciążenia bagażowe zmieniają zachowanie Twojego S-Pedelec. Między innymi wydłużają drogę hamowania. Może to prowadzić do poważnych wypadków lub upadków. Dostosuj swój styl jazdy do różnych właściwości jezdnych, tzn. hamuj wcześniej i uwzględnij bardziej powolne właściwości kierownicy. Bagaż należy przewozić wyłącznie na przeznaczonym do tego celu bagażniku! Nie wolno montować ani używać fotelików dziecięcych.

Należy zwrócić uwagę, aby nic się nie wplątało w szprychy i kręcące się koła.



Jadąc z bagażem, należy zwrócić uwagę, aby nie przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej masy S-Pedelec. Podane są tu również informacje dotyczące pojemności bagażnika. Dodatkowe informacje na ten temat można znaleźć na stronie www.stromerbike.com/support.

WYMAGANIA PRAWNE

i Przepisy i wymagania dotyczące rowerów elektrycznych są stale aktualizowane i w każdej chwili mogą ulec zmianie. Aby być zawsze na bieżąco z aktualnymi wymaganiami prawnymi, należy zasięgnąć informacji.

W przypadku S-Pedelects obowiązują specjalne przepisy dotyczące limitu ich użytkowania. Oznacza to, że e-rowery są czasem używane jak rower, a innym razem nie.

Przed rozpoczęciem jazdy rowerem Stromer po drogach publicznych należy zapoznać się z aktualnymi wymogami prawnymi obowiązującymi w danym kraju.

Informacje te można znaleźć w sklepie Stromer lub na stronach internetowych krajowych stowarzyszeń rowerowych lub e-bike'owych.

Można tam uzyskać informacje, jak musi być wyposażony Stromer, aby mógł poruszać się po drogach publicznych. Źródła te opisują na przykład, jakie systemy oświetlenia muszą być zainstalowane i jakie hamulce musi posiadać S-Pedelect.

Obowiązujące obecnie przepisy krajowe dotyczą również ograniczeń wiekowych i określają, od jakiego wieku można prowadzić pojazdy na poszczególnych odcinkach dróg oraz czy wymagane są określone zezwolenia na prowadzenie pojazdów. Znajdują się tu również przepisy dotyczące jazdy dzieci po drogach publicznych. Zostanie wyjaśnione, czy kask jest wymagany ustawowo.

i Sprawdź, czy Twoje prywatne ubezpieczenie OC obejmuje ewentualne szkody powstałe w wyniku użytkowania roweru Stromer S-Pedelect.

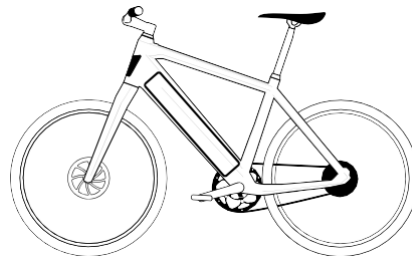
WŁAŚCIWE UŻYTKOWANIE

⚡ S-Pedelects są środkami transportu przeznaczonymi do jazdy przez jedną osobę. Przewożenie dzieci w przyczepach S-Pedelects w zakresie obowiązywania prawa UE jest zabronione! Przewożenie dodatkowej osoby za pomocą S-Pedelect, np. w przyczepie dziecięcej, jest dozwolone tylko w ramach odpowiednich przepisów krajowych. Stanowczo odradzamy przewożenie dodatkowych osób, nawet w szczególnych przypadkach, gdy jest to dozwolone.

W przypadku przewożenia bagażu, wymaga to wyposażenia roweru S-Pedelect w odpowiedni sprzęt. Dzieci nie mogą być przewożone rowerem S-Pedelect w ramach prawa UE i mogą być przewożone tylko w przyczepach przeznaczonych do tego celu w Szwajcarii. Zalecamy, aby nie ryzykować, jeśli chodzi o jakość! Należy zwrócić uwagę na dopuszczalną masę całkowitą i przewidzianą maksymalną prędkość dla przyczepy.

i Masa całkowita Stromer S-Pedelect wynosi 150 kg. Dopuszczalna masa całkowita: Waga kierowcy + waga S-Pedelect, w tym waga baterii + waga bagażu + waga przyczepy (jeśli przyczepa jest dozwolona). Stromer ST1 i ST2 waga: 29 kg, ST3 i ST5 waga: 29,2 kg.

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem obejmuje również przestrzeganie warunków eksploatacji, serwisowania i konserwacji, które zostały opisane w niniejszej instrukcji.



⚡ Zagrożenia wynikające z niewłaściwego użytkowania

Używaj swojego Stromera tylko zgodnie z jego przeznaczeniem. Proszę przeczytać rozdział

"Przeznaczenie" w niniejszej oryginalnej instrukcji obsługi.

Obejmuje to również przestrzeganie warunków eksploatacji, serwisowania i konserwacji, które zostały opisane w niniejszej instrukcji.

Poinformuj innych użytkowników o przeznaczeniu użytkowania roweru i zagrożeniach wynikających z niestosowania się do tego.

Niewłaściwe użytkowanie, przeciążenie i brak konserwacji mogą prowadzić do wypadków i upadków z poważnymi obrażeniami ciała u Ciebie i innych osób!

Stromer S-Pedelects mogą być używane na drogach publicznych i wzmocnionych ścieżkach, jeśli są wyposażone w sposób przewidziany przez prawo krajowe.

Producenci i sprzedawcy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikające z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem. Dotyczy to w szczególności szkód wynikających z nieprzestrzegania instrukcji bezpieczeństwa, np. w zakresie:

- Użytkowania w terenie
- Przeciążenia, czyli
- Niewłaściwego usuwania wad

Stromer S-Pedelec nie został zaprojektowany do ekstremalnych obciążeń, np. jazdy po schodach, trików rowerowych czy skoków.

WYMIANA CZĘŚCI W TWOIM SPEED PEDELEC

W procesie homologacji określono konkretne części, które mogą być stosowane w danym pojeździe. Innymi słowy, S-Pedelec jest dozwolony tylko wtedy, gdy w pojeździe używane są te części lub części zamiennne, które zostały zatwierdzone do stosowania w danym modelu. Jeśli części są wymieniane przez użytkownika, to tylko na te oryginalne lub zamienniki, które są zatwierdzone do stosowania w S-pedelec, w przeciwnym razie użytkownik musi uzyskać indywidualne pozwolenie od lokalnego organu ustawodawcy.

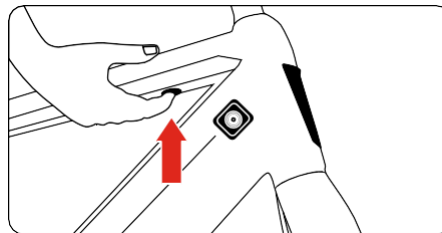
Części, które mogą być wymieniane wyłącznie na podobne lub zatwierdzone, są następujące:

- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 1. Rama | 9. Światło przednie |
| 2. Widelec | 10. Światło tylne |
| 3. Jednostka napędowa | 11. Uchwyt na tablicę rejestracyjną |
| 4. Bateria | 12. Podpórka boczna |
| 5. Opony | 13. Kierownica |
| 6. Obręcze | 14. Mostek |
| 7. Układ hamulcowy | 15. Sztyma |
| 8. Pedaly | |

JAZDA NA STROMERZE

Przycisk zasilania

Przycisk zasilania znajduje się na dole górnej rury, poniżej ekranu dotykowego.



Przycisk zasilania pełni następujące funkcje:

- Wybudzanie z trybu uśpienia
- Zmiana z wyświetlacza skrótów na wyświetlacz jazdy
- Zmiana z wyświetlacza jazdy na wyświetlacz skrótów
- Zmiana z dowolnego miejsca w menu na wyświetlacz skrótów

Włączenie

Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć.



Gdy Twój Stromer został zablokowany za pomocą PIN, po włączeniu Stromera musisz go odblokować, zanim będziesz mógł go używać. (Patrz rozdział "Zabezpieczenie przed kradzieżą")

Wyłączenie

1. Naciśnij przycisk zasilania, aby przejść do wyświetlacza skrótów.
2. Wybierz opcję **OFF**.

Tryb uśpienia

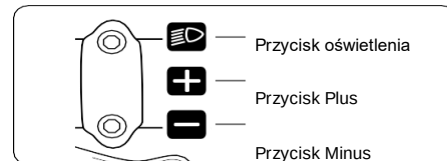
Jeśli Stromer nie jest wyłączony, po ok. 5 minutach bezczynności przejdzie w tryb uśpienia. W trybie uśpienia system czujników pozostaje aktywny. System wybudzi się sam, gdy tylko ruszysz Stromera. Alternatywnie możesz również wybudzić swojego Stromera za pomocą przycisku zasilania.



Zawsze wyłączaj swojego Stromera za pomocą ekranu dotykowego, gdy chcesz zapobiec jego samoczynnemu włączeniu się.

ELEMENT OBSŁUGI

Ważne funkcje roweru Stromer można obsługiwać podczas jazdy, bez zdejmowania rąk z kierownicy, za pomocą elementu obsługi na kierownicy.



Poziomy wspomagania

Przyciski + i - elementu obsługi na kierownicy umożliwiają zmianę pomiędzy następującymi trybami:

Tryb rowerowy: Silnik jest wyłączony.

Tryb wspomagania 1: Niskie wspomaganie silnika, zoptymalizowany dla dużego zasięgu jazdy.

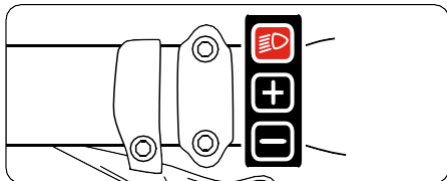
Tryb wspomagania 2: Średnie wspomaganie silnika - ten tryb wspomagania można precyzyjnie dostosować za pomocą aplikacji Stromer.

Tryb wspomagania 3: Wysokie wspomaganie silnika dla maksymalnej prędkości.

Wspomaganie silnika zależy od siły, która działa na pedały. Im mocniej naciska się na pedały, tym silniejsze jest wspomaganie ze strony silnika. Wspomaganie silnika ustaje, gdy podczas jazdy przestajesz naciskać na pedały. Wspomaganie silnika jest reaktywowane dopiero wtedy, gdy zaczniesz pracować na pedalach.

System oświetlenia

Światła do jazdy dziennej są zintegrowane z Twoim Stromerem, aby zwiększyć bezpieczeństwo w codziennym ruchu drogowym.



Aby przełączyć między światłami mijania a drogowymi, należy nacisnąć przycisk światła na elemencie sterującym na kierownicy. Modele Stromer ST3 i ST5 są wyposażone w system oświetlenia, który może przełączać się między światłami mijania a drogowymi. Podobnie jak w samochodach, światło hamowania jest zintegrowane z tylnym światłem.

W niektórych krajach nie można wyłączyć światła do jazdy dziennej.

Tryb hamowania / rekuperacja

Stromer S-Pedelecs może również generować energię za pomocą swojego silnika i w ten sposób ładować baterię, na przykład podczas jazdy z góry. W tym przypadku silnik działa jak dynamo, tzn. pełni funkcję hamowania i w ten sposób wytwarza energię, która ładuje baterię. Może to znacznie zwiększyć zasięg jazdy. Na stromych lub długich zjazdach rekuperacja może być wykorzystywana jako wygodny "hamulec silnikowy".

W momencie hamowania silnik przełącza się na tryb rekuperacji/hamowania i wspomaga siłą hamowania. Energia hamowania jest magazynowana w baterii, co zwiększa zasięg jazdy Twojego Stromera.

Stromer oferuje wspomaganie hamowania przy dłuższych zjazdach. W tym celu należy przytrzymać przycisk minus przez 2 sekundy. Siła hamowania Twojego Stromera może być teraz regulowana poprzez ponowne naciśnięcie przycisku plus lub minus.

Aby zakończyć rekuperację, należy ponownie przytrzymać przycisk + lub - przez kolejne 2 sekundy. Słaby stopień rekuperacji hamuje w mniejszym stopniu i dlatego nadaje się do równych spadków, natomiast silny stopień rekuperacji hamuje w znacznie większym stopniu. W ten sposób można w prosty i wygodny sposób zoptymalizować zakres.

Rekuperacja zostaje automatycznie przerwana, gdy prędkość spadnie poniżej pewnego minimum, a użytkownik naciśnie na pedały. Prędkość ta różni się w zależności od wersji załadowanego oprogramowania. Zazwyczaj jest to poniżej 10 km/h.

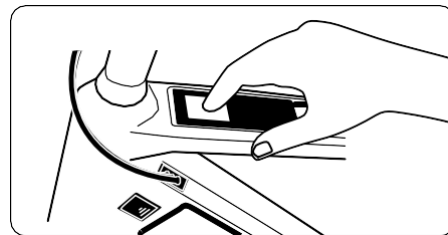
Elektroniczny klakson rowerowy

Twój Stromer jest wyposażony w elektroniczny klakson rowerowy. Przycisk sterujący znajduje się na lewym uchwycie kierownicy. Klaksonu należy używać wyłącznie w celu zwrócenia na siebie uwagi w potencjalnie niebezpiecznych sytuacjach.

EKRAN DOTYKOWY / WYŚWIETLACZ

Ekran dotykowy

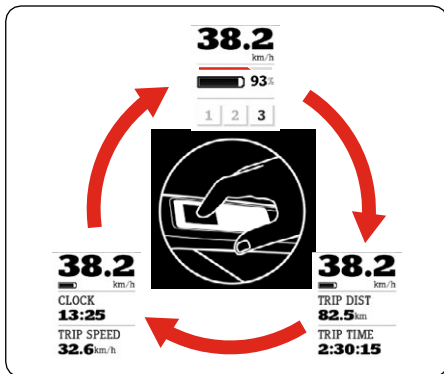
Wyświetlacz w Stromerze wyposażony jest w rezystancyjny ekran dotykowy.



Oznacza to, że ekran dotykowy nie reaguje na dotyk, jak w przypadku ekranów pojemnościowych, lecz na delikatny nacisk palców, dzięki czemu można go łatwo obsługiwać w rękawiczkach. Delikatny nacisk na ekran dotykowy wystarcza do poruszania się po różnych menu lub przełączania na wyświetlacz jazdy.

Wyświetlacz jazdy

Ekran dotykowy zmienia się na wyświetlacz jazdy, gdy tylko rozpoczniesz jazdę na swoim Stromerze.



Wyświetlacz jazdy pokazuje prędkość i informacje dotyczące jazdy. Wyświetlacz jazdy można zmieniać, naciskając ekran dotykowy do momentu wyświetlenia żądanej informacji.

Ochrona przed kradzieżą

Aktywuj blokadę

Stromer oferuje optymalną ochronę przed kradzieżą. Po wyłączeniu Stromera można go zablokować za pomocą kodu PIN. Stromera można włączyć dopiero po ponownym wprowadzeniu kodu PIN.

1. Naciśnij przycisk zasilania, aby przejść do wyświetlacza skrótów.
2. Wybierz opcję **LOCK**.

Tryb ochrony przed kradzieżą aktywuje się w momencie poruszenia zablokowanego Stromera.

Twój Stromer wyłączy się automatycznie, jeśli nie zostanie wyłączony lub zablokowany, ale nie będzie używany przez dłuższy czas. Blokada nie jest jednak w tym przypadku aktywowana.

Dezaktywacja blokady

Aby dezaktywować blokadę, należy wykonać następujące czynności:

1. Naciśnij przycisk zasilania.
2. Wprowadź swój kod PIN za pomocą ekranu dotykowego.

Stromer OMNI App

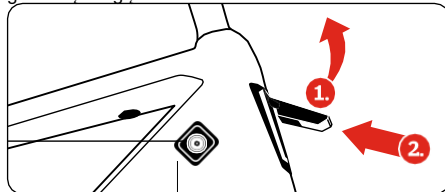
Połączony w podróży: Wszystkie rowery Stromer są wyposażone w platformę OMNI connect opartą na chmurze. Możesz korzystać z OMNI connect bezpośrednio przez ekran dotykowy swojego Stromera lub przez aplikację OMNI na smartfonie.

www.stromerbike.com/en/swiss-technology/#Connectivity

GNIAZDO ŁADOWANIA USB

Twój telefon się rozładował? - Nie ma problemu. Modele Stromer ST3 i ST5 są wyposażone w gniazdo ładowania USB. Podłącz swój smartfon, aby naładować baterię.

Gniazdo ładowania znajduje się z przodu na światłach do jazdy diennej i jest uszczelnione gumową wargą.



Podłączaj smartfon tylko w czasie postoju S-Pedelec. Nie ładuj smartfona podczas jazdy.

Zasięg

Osiągalny zasięg na jednym ładowaniu zależy od różnych czynników:

- **Poziom wspomaganie:** Im wyższy zastosowany poziom wspomagania, tym mniejszy zasięg.
- **Styl jazdy:** Możesz zaoszczędzić energię dzięki optymalnemu wykorzystaniu zmiany biegów. Na niższych biegach musisz używać mniej mocy, wspomaganie będzie mniejsze, a napęd Twojego S-Pedelec zużyje mniej energii.
- **Temperatura otoczenia:** Bateria rozładowuje się szybciej w niskich temperaturach.
- **Pogoda i masa pojazdu:** Oprócz temperatury otoczenia na zasięg wpływają również warunki wiatrowe. Podczas jazdy przy silnym wietrze przeciwnym trzeba użyć większej siły. Masa pojazdu wzrasta wraz z bagażem itp. i wtedy również potrzebna jest większa moc.
- **Stan techniczny Twojego S-Pedelec:** Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach zwiększa opory toczenia. Zaciągnięte hamulce również wpływają na zasięg.
- **Pojemność baterii:** Pojemność baterii wskazuje pojemność w pełni naładowanej baterii, do magazynowania określonej ilości energii elektrycznej. Ponieważ pojemność zmniejsza się wraz z wiekiem baterii, zmniejsza się również ilość energii możliwej do zmagazynowania w pełni naładowanej baterii.
- **Jakość dróg i profil trasy:** Nierówna nawierzchnia lub żwir zmniejszają zasięg. Na płaskim terenie można jechać znacznie dalej niż podczas jazdy po zboczach.

UKŁAD ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA Z PODNOŚNIKIEM KOŁOWYM NA TYLNEJ OSI



myStromer nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nierozsądnym, nieprzewidywalnym i/lub niewłaściwym użyciem systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS).

- Używanie S-Pedelec powinno być zawsze dostosowane do ogólnej sytuacji, w tym do warunków ruchu drogowego i umiejętności jazdy.
- Ponadto układ przeciwblokujący (ABS) aktywnie wpływa na funkcję hamowania S-Pedelec. Należy pamiętać, że w niektórych sytuacjach droga hamowania może się wydłużyć.

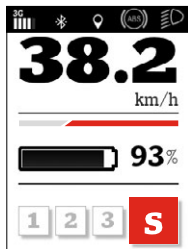


Możliwości układu przeciwblokującego

ABS mają swoje ograniczenia!

- W ekstremalnych warunkach jazdy, takich jak ostre hamowanie na śliskiej nawierzchni, ruszanie na stromych wzniesieniach lub w przypadku paniki, sterowanie S-Pedelec może nie przebiegać zgodnie z oczekiwaniami. Zawsze staraj się unikać późnego i ostrego hamowania, ponieważ za bardzo polegasz na systemie zapobiegającym blokowaniu kół (ABS).

Jako dodatkowy, opcjonalny środek bezpieczeństwa, Twój S-Pedelec może być również wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół (ABS) na przedniej osi z podnośnikiem kołowym na tylnej osi. Takie ustawienie pozwala na kontrolowane hamowanie na śliskich powierzchniach i powinno zapobiec przewróceniu się roweru w przypadku ostrego hamowania. Układ przeciwblokujący jest w pełni zintegrowany z S-Pedelec i można go rozróżnić jedynie za pomocą lampki kontrolnej ABS na wyświetlaczu OMNI.



Przed pierwszym użyciem układu przeciwblokującego (ABS), należy koniecznie uważnie przeczytać instrukcję obsługi od producenta, firmy Blubrake, którą można znaleźć pod adresem www.stromerbike.com/support oraz na ich własnej stronie internetowej.

Przed jazdą:

Układ przeciwblokujący musi być inicjalizowany przed każdym użyciem. Można to zrobić, ostrożnie uruchamiając hamulec przedniego koła przy prędkości co najmniej 5 km/h po włączeniu/wybudzeniu/odblokowaniu S-Pedelec. Po tym procesie pomarańczowa lampka kontrolna ABS na wyświetlaczu OMNI nie powinna się już świecić. Nie należy rozpoczynać jazdy do czasu pomyślnego zainicjowania systemu.

Podczas jazdy:

Jeżeli podczas jazdy wyświetli się lampka kontrolna ABS, oznacza to, że wystąpił problem lub usterka systemu. Należy uruchomić ponownie swój S-Pedelec i ponownie przeprowadzić inicjalizację.



Jeżeli lampka kontrolna nadal się nie wyłącza, należy niezwłocznie skontaktować się ze specjalistycznym sprzedawcą rowerów Stromer.

O ile hamulce nie mają uszkodzeń mechanicznych, S-Pedelec może hamować bez systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS).

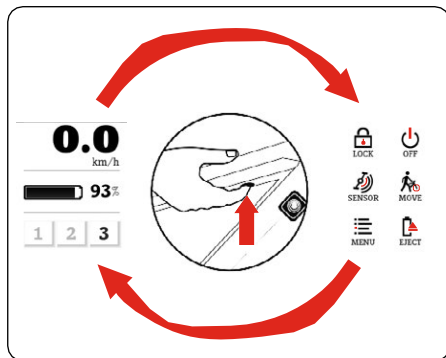
Konserwacja i gwarancja

Ogólne prace przy układzie hamulcowym mogą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowanego sprzedawcę rowerów Stromer. Jeżeli konserwacja nie jest wykonywana zgodnie ze specyfikacją i/lub jeżeli prace są wykonywane przez osoby nieupoważnione, gwarancja i/lub rękojmia całego układu przeciwblokującego zostaje natychmiast unieważniona.

MENU I USTAWIENIA

Struktura menu

Naciśnięcie przycisku zasilania powoduje przejście do wyświetlacza skrótów. Tutaj masz bezpośredni dostęp do wszystkich funkcji i ustawień:



Ponowne naciśnięcie przycisku zasilania powoduje powrót do wyświetlacza trybu jazdy.

Czas

Można indywidualnie ustawić godzinę i format jej wyświetlania.

1. Przejdź do **MENU** i **USTAWIEŃ**.
2. W sekcji **GODZINA** można wybrać żądany format wyświetlania i ustawić czas.

Języki

Stromer obsługuje następujące języki: Niemiecki, Angielski, Francuski, Włoski i Holenderski.

1. Przejdź do **MENU** i naciśnij **SYSTEM**.
2. Wybierz wymagany język w sekcji **JĘZYK**.

Jednostki (km/mile)

Stromer obsługuje jednostki miary metryczne (km; km/h; Wh/km) i imperialne (Mi; mph; Wh/Mi).

1. Przejdź do **MENU** i naciśnij **SYSTEM**.
2. W sekcji **JEDNOSTKI** można wybrać preferowane jednostki miary.



Szczegółowe informacje dotyczące poszczególnych ustawień znajdują się w odpowiednich podrozdziałach lub online na stronie www.stromerbike.com.



Funkcja opisanych ustawień może ulec zmianie po aktualizacji oprogramowania. Opis aktualnych funkcji znajduje się online na stronie www.stromerbike.com.



Menu jest dostępne tylko wtedy, gdy Stromer stoi w miejscu. Gdy tylko zaczniesz się poruszać, ekran dotykowy zmieni się na wyświetlacz trybu jazdy. Dla własnego bezpieczeństwa nie można wywoływać menu podczas jazdy.

Tryb hamowania

Siłę hamowania silnikiem Stromera można dostosować do swojego stylu jazdy za pomocą siły hamowania.

1. Przejdź do **MENU** i naciśnij **ROWER**.
2. Siłę trybu hamowania można ustawić w sekcji **TRYB HAMOWANIA**.

Ustawianie kodu PIN

1. Naciśnij przycisk zasilania, aby przejść do wyświetlacza skrótów.
2. Wybierz **MENU** na wyświetlaczu skrótów, a następnie naciśnij **USTAWIENIA**.
3. W kolumnie **PIN** można ustawić nowy kod PIN. Twój pierwszy kod blokady jest generowany losowo i zostanie wysłany do Ciebie SMS-em na zarejestrowany numer telefonu komórkowego oraz e-mailem na zarejestrowany adres e-mail po aktywacji Twojego Stromera.



Jeśli Twój Stromer został zablokowany za pomocą kodu PIN, musisz go odblokować po włączeniu, zanim będziesz mógł z niego korzystać (patrz "Zabezpieczenie przed kradzieżą" powyżej).

Czujnik momentu obrotowego

Możesz dostosować charakterystykę reakcji swojego Stromera do swojego stylu jazdy. Stosunek pomiędzy siłą rowerzysty a wspomaganiem silnika jest kontrolowany przez czułość czujnika.

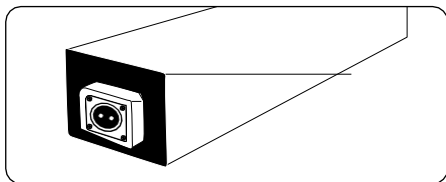
1. Przejdź do **MENU** i naciśnij **ROWER**.
2. Czułość czujnika można ustawić w kol. **CZUŁOŚĆ CZUJNIKA**.

Wyższa czułość oznacza, że Twój Stromer będzie bardziej reagował na niski nacisk na pedały.



Zmiana czułości czujnika wpływa na zachowanie reakcji Stromera na wszystkich poziomach wspomagania. Wyższa czułość zmniejsza zasięg jazdy.

POSTĘPOWANIE Z BATERIĄ



Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące baterii

- Baterię należy ładować wyłącznie za pomocą ładowarki, która jest do niej przeznaczona. Używanie innych ładowarek stwarza ryzyko pożaru.
- Nie należy doprowadzić do upadku baterii, nie należy rzucać baterią, należy unikać silnych uderzeń. W przeciwnym razie może dojść do wycieku płynu z baterii, zaproszenia ognia lub wybuchu.
- Nie należy przykładać siły do baterii. Zintegrowany mechanizm zabezpieczający może zostać uszkodzony, gdy bateria zostanie zdeformowana. Może to spowodować pożar i wybuch.
- Nie należy używać baterii, gdy jest uszkodzona. Zawarty w niej płyn może wyciec, a jego kontakt z oczami może spowodować ślepotę! Unikaj takiego kontaktu, w przeciwnym razie spłucz płyn dużą ilością wody i natychmiast skonsultuj się z lekarzem.
- Należy uzyskać informacje na temat aktualnie obowiązujących przepisów, gdy chce się transportować S-pedelec, np. samochodem.
- Przed transportem należy wyjąć baterię ze swojego Stromera i transportować ją oddzielnie.



Bateria jest uważana za produkt niebezpieczny! Wyjmij baterię, gdy chcesz wykonać jakiegokolwiek prace przy S-Pedelec, np. konserwację lub montaż. Niezamierzone uruchomienie przełącznika On/Off może doprowadzić do obrażeń lub porażenia prądem.

- Nie należy nigdy otwierać baterii; Może to spowodować zwarcie. Wszystkie roszczenia z tytułu gwarancji i rękojmi wygasają z chwilą otwarcia baterii.
- Nie należy przechowywać baterii z metalowymi przedmiotami, które mogą powodować zwarcia, np. spinacze, gwoździe, śruby, klucze, monety. Zwarcie może spowodować oparzenia lub pożar.
- Baterię należy trzymać z dala od źródeł ciepła, np. silnego światła słonecznego i ognia. Istnieje ryzyko wybuchu.
- Należy chronić baterię przed kontaktem z wodą i innymi płynami. Taki kontakt może uszkodzić obwód ochronny i mechanizm ochronny baterii. Może to spowodować pożar i eksplozję.
- Nie należy czyścić baterii za pomocą myłki ciśnieniowej. Do czyszczenia baterii należy używać wilgotnej szmatki. Nigdy nie używaj żrących roztworów czyszczących.
- W przypadku wydobywania się spalin po niewłaściwym użytkowaniu lub uszkodzeniu, należy zapewnić dostęp do świeżego powietrza, a w razie dolegliwości skontaktować się z lekarzem. Przed rozpoczęciem jazdy bateria musi być całkowicie zablokowana w swoim pojemniku, a pojemnik na baterię musi być zamknięty. W przeciwnym razie można zgubić baterię podczas jazdy.
- Zapobiegaj głębokiemu rozładowywaniu baterii. Może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie ogniw.

- Bateria przeznaczona jest wyłącznie do stosowania w elektrycznych napędach rowerowych firmy Stromer. Niewłaściwe użytkowanie lub nieprawidłowa obsługa może spowodować obrażenia ciała lub pożar. Firma Stromer nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania.
- Nigdy nie wysyłaj baterii pocztą! Baterie to produkty niebezpieczne. Baterie do swojego S-Pedelec wysyłaj wyłącznie za pośrednictwem dealera firmy Stromer. W pewnych okolicznościach bateria może się przegrzać i zapalić.
- Baterii nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Punkt sprzedaży przyjmie ją z powrotem i zapewni odpowiednią utylizację.
- Nigdy nie przechowuj kilku baterii jedna na drugiej lub obok siebie. Może to doprowadzić do przegrzania i pożaru.

Przechowywanie baterii

Baterię należy przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Temperatura pokojowa ok. 20 °C jest optymalna, aby zapobiec utracie pojemności. W zimnych warunkach używaj baterii jedynie do jazdy Stromerem. Przechowuj w ciepłym otoczeniu, co zwiększa zasięg. Upewnij się, że Stromer jest wyłączony, gdy chcesz przechowywać baterię w rowerze. Sprawdzaj poziom jej naładowania ok. co 4-8 tygodni i w razie potrzeby doładuj ją. Przechowuj baterię o stanie naładowania co najmniej 40%, gdy nie zamierzasz go używać przez dłuższy czas, np. podczas przerwy zimowej. Jest to najskuteczniejszy sposób zapobiegania głębokiemu rozładowaniu. Należy upewnić się, że bateria nie jest przechowywana w stanie całkowitego rozładowania, ponieważ może to prowadzić do głębokiego rozładowania i nieodwracalnego uszkodzenia ogniw.

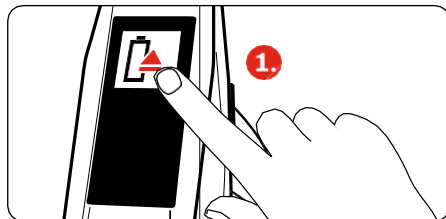
Ewentualne roszczenia z tytułu gwarancji lub rękojmi mogą wówczas stracić ważność. Baterię należy naładować w ciągu 2-3 dni po całkowitym rozładowaniu, aby zapobiec głębokiemu rozładowaniu.

i Przechowywanie na poziomie ładowania baterii 40-60% jest najlepszym sposobem na konserwację baterii. Należy pamiętać, że skraca to okres, po którym możliwe jest głębokie rozładowanie w porównaniu z w pełni naładowaną baterią! Pojemność baterii zmniejsza się z wiekiem, nawet jeśli jest dobrze utrzymana.

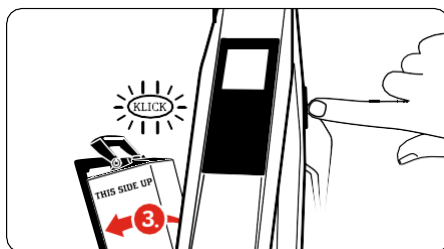
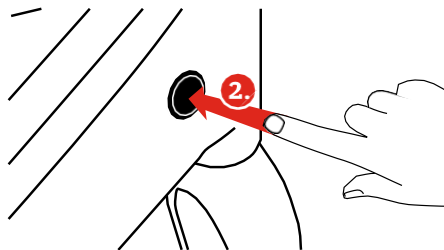
Należy naładować baterię, która nie była używana lub ładowana przez dłuższy czas, zanim zamontuje się ją w swoim S-Pedelec.

Wymagowanie baterii

i Bateria może być wyjęta tylko w podczas postoju.

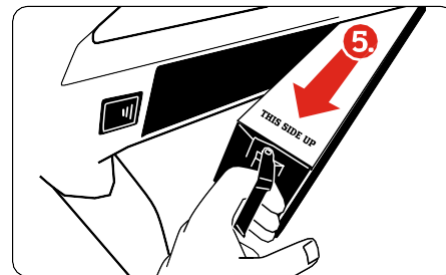


Kliknij ikonę "Wysuń baterię".



Przytrzymaj przycisk "Off", aż wyświetlacz przestanie się świecić.

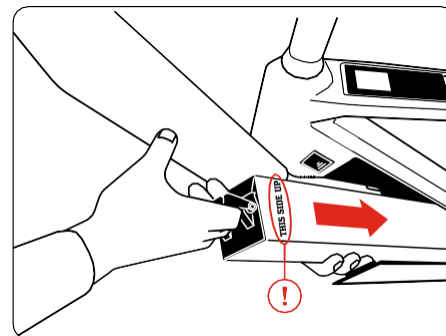
Wyciągnij baterię.



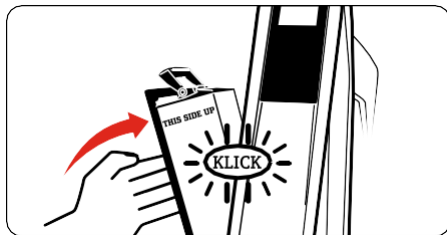
Bateria jest bardzo ciężka, więc należy uważać, aby jej nie upuścić. Możesz odnieść obrażenia i/lub bateria może ulec uszkodzeniu.

Wkładanie baterii

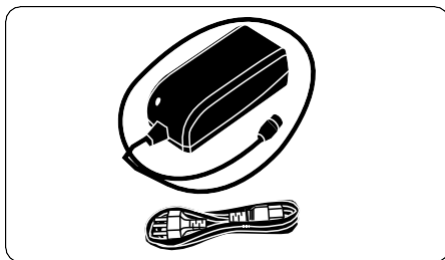
Umieść baterię w pojemniku na baterie. Zwróć uwagę, aby złącze było skierowane w dół i aby napis **THIS SIDE UP [TA STRONĄ DO GÓRY]** był widoczny na górze. Popchnij baterię w dół, aż do zatrzaśnięcia.



Zamknij pojemnik na baterie. Dociśnij pokrywę dłoń, aż zatrzaśnie się na swoim miejscu z cichym kliknięciem. Wyciągnij klucz z zamka.



Informacje bezpieczeństwa dotyczące ładowarki



i Przed rozpoczęciem ładowania baterii należy zapoznać się z instrukcją obsługi ładowarki.

Możesz ładować baterię swojego Stromera, gdy jest zamontowana w Twoim S-Pedelec. Można również wyjąć baterię z S-Pedelec i naładować ją w innym miejscu. Szczególnie korzystne jest ładowanie w cieplejszym otoczeniu (temperatura pokojowa), gdy na zewnątrz jest zimno, aby skrócić czas ładowania. Unikać procesów ładowania w temperaturze poniżej 0 °C lub powyżej 30 °C oraz w szczelnie zamkniętych pomieszczeniach. Proces ładowania zostaje automatycznie zatrzymany w temperaturze poniżej 0 °C lub powyżej 30 °C.

Należy pamiętać, że nagle zmiana temperatury z zimnej na ciepłą może spowodować kondensację pary wodnej w ładowarce. Należy tego unikać, przechowując baterię w tym samym miejscu, w którym jest ładowana. Aby uniknąć ryzyka pożaru, należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej w zestawie lub ładowarki od firmy Stromer.

Używaj ładowarki w suchym pomieszczeniu i nie zakrywaj jej podczas użytkowania. W przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub spowodować pożar. Przed podłączeniem ładowarki należy sprawdzić napięcie sieciowe! Napięcie źródła zasilania musi odpowiadać informacji podanej na tabliczce znamionowej ładowarki.

- Przed przystąpieniem do czyszczenia ładowarki należy zawsze wyjąć wtyczkę z gniazdka.
- Po zakończeniu procesu ładowania ładowarka powinna zostać odłączona od sieci.

⚡ Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze umieszczać ładowarkę na suchej, niepalnej powierzchni.

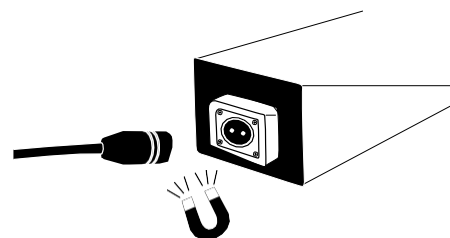
⚡ Uszkodzona bateria nie powinna być ani ładowana, ani używana. Bateria może być ciepła podczas ładowania. Nie wolno dopuścić do jej nagrzania. Gdy bateria mocno się nagrzeje, należy natychmiast przerwać proces ładowania.

⚡ Nie wolno jeździć rowerem, gdy bateria nie jest włożona. Komora baterii może w takim przypadku nie być zablokowana. Stwarza to dodatkowe ryzyko upadku i obrażeń.

Ładowanie baterii

i Zawsze najpierw należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi ładowarki.

i Bateria wyposażona jest w praktyczne przyłącze magnetyczne. Magnesy pomogą Ci prawidłowo umieścić wtyczkę. Trzymając luźno w rękach kabel ładowania, powoli przesuwaj go w pobliże gniazda baterii.



Ładowanie baterii na zewnątrz, poza S-Pedelec

Ładowarka CR245

1. Podłącz ładowarkę do sieci elektrycznej. Wbudowane diody LED zapalają się na czerwono i zielono.
2. Teraz podłącz ładowarkę Stromer do baterii. Podczas procesu ładowania diody LED w ładowarce świecą się na pomarańczowo i zielono. Jeśli diody migają na czerwono, temperatura ładowania przekracza dopuszczalny zakres. Gdy bateria jest w pełni naładowana, diody LED świecą się na zielono.
3. Odłącz baterię od ładowarki, a następnie ładowarkę od złącza sieciowego.

Ładowarka CR246

1. Podłącz ładowarkę do sieci elektrycznej.
2. Teraz podłącz ładowarkę Stromer do baterii. Podczas procesu ładowania dioda LED w ładowarce miga na zielono. Jeśli dioda miga na czerwono, temperatura ładowania przekracza dopuszczalny zakres. Jeśli dioda LED świeci się na czerwono, podczas procesu ładowania wystąpił błąd. Gdy bateria jest w pełni naładowana, dioda LED świeci na zielono.
3. Odłącz baterię od ładowarki, a następnie ładowarkę od złącza sieciowego.

Ładowanie baterii wewnątrz, w S-Pedelec

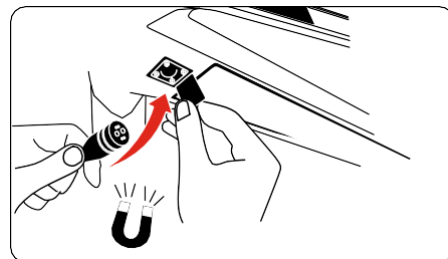
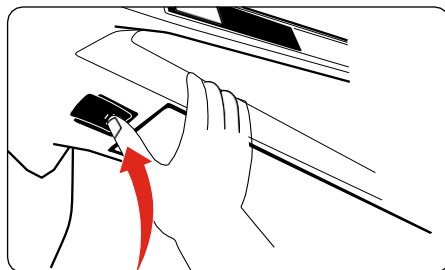
Złącze dla kabla ładującego znajduje się po lewej stronie rury dolnej, nieco poniżej połączenia z główką ramy.

Ładowarka CR245

1. Podłącz ładowarkę do sieci elektrycznej. Wbudowane diody LED zapalają się na czerwono i zielono.
2. Otwórz pokrywę gniazda ładowania. Podłącz ładowarkę Stromer do urządzenia Stromer. Podczas procesu ładowania diody LED w ładowarce świecą na pomarańczowo i zielono. Jeśli diody migają na czerwono, temperatura ładowania przekracza dopuszczalny zakres. Gdy bateria jest w pełni naładowana, diody LED świecą się na zielono.
3. Odłącz baterię/Stromera od ładowarki, a następnie ładowarkę od złącza sieciowego.

Ładowarka CR246

1. Podłącz ładowarkę do sieci elektrycznej.
2. Otwórz pokrywę gniazda ładowania. Podłącz ładowarkę Stromer do urządzenia Stromer. Podczas procesu ładowania dioda LED w ładowarce miga na zielono. Jeśli dioda miga na czerwono, temperatura ładowania przekracza dopuszczalny zakres. Jeśli dioda LED świeci na czerwono, podczas procesu ładowania wystąpił błąd. Gdy bateria jest w pełni naładowana, dioda LED świeci na zielono.
3. Odłącz baterię/Stromera od ładowarki, a następnie ładowarkę od złącza sieciowego.



Czas trwania ładowania

Czas ładowania może się różnić w zależności od wersji i modelu baterii oraz ładowarki. Dokładne czasy ładowania są podane w informacji na stronie www.stromerbike.com/service.

Wskaźnik stanu ładowania

Wyświetlacz jazdy umożliwia śledzenie stanu naładowania baterii w rowerze Stromer. Stan naładowania baterii przedstawiany jest w postaci paska i wartości procentowej. Po wyczerpaniu baterii Stromer automatycznie wyłącza silnik i przechodzi w tryb rowerowy (bez wspomagania).

Pasek nad stanem naładowania baterii wskazuje aktualny przepływ energii. Wyświetlacz pomaga jeździć w sposób energooszczędny z dużym zasięgiem jazdy. Im dłuższy pasek, tym większy przepływ energii.

Pasek wskazuje od prawej do lewej strony, gdy tylko silnik zapewnia wspomaganie.



W trybie hamowania bateria jest ładowana, więc ciemny pasek wskazuje od lewej do prawej.



Niewielka część energii baterii jest oszczędzana, aby podtrzymać podstawowe funkcje Twojego Stromera i zapewnić Ci bezpieczeństwo. Oświetlenie i wyświetlacz nadal działają przez około kolejną godzinę, gdy bateria jest rozładowana a wspomaganie silnika ustalo.

SERWIS / KONSERWACJA

i Regularnie zlecaj przegląd swojego S-Pedelec dealerowi firmy Stromer. Ekspersi Stromer potrafią zidentyfikować uszkodzone i zużyte części oraz doradzić w wyborze części zamiennych. Sprawdź również aktualny stan oprogramowania i upewnij się, że zostały zainstalowane ważne aktualizacje, które poprawiają bezpieczeństwo i komfort jazdy. Powstrzymaj się od samodzielnej naprawy kluczowych części (rama, widelec, kierownica, mostek, stery, hamulce, światła).

i Twój S-Pedelec może działać bezpiecznie i efektywnie tylko wtedy, gdy będziesz wymieniać części na odpowiednie, sprawdzone zamienniki. W celu uzyskania informacji o odpowiednich częściach zamiennych należy skontaktować się z producentem, importerem lub dealerem firmy Stromer.

i Zepsute lub zużyte części wymieniaj tylko na oryginalne części zamienne producenta lub części zatwierdzone przez producenta. Dla niektórych komponentów jest to wstępnie przewidziane, a odpowiednia lista znajduje się w rozdziale "Wymiana komponentów fast Pedelec". W takim przypadku użycie nieoryginalnych lub niezatwierdzonych części również unieważnia rejestrację S-Pedelec. Używanie innych nie zatwierdzonych części zasadniczo unieważnia gwarancję i poręczenia producenta na inne części.

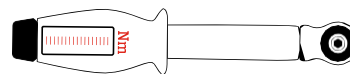


Montaż nieoryginalnych lub niewłaściwych części zamiennych może doprowadzić do poważnej utraty funkcjonalności! Opony o złej przyczepności lub opony, które nie zostały zaprojektowane do użytku w S-Pedelecs, klocki hamulcowe o niewłaściwym współczynniku tarcia oraz niewłaściwie użyte lub źle zaprojektowane części lekkie mogą być przyczyną wypadków o najcięższych konsekwencjach. To samo dotyczy nieprawidłowego montażu!

Śruby i klucze dynamometryczne



Podczas pracy przy S-Pedelec należy upewnić się, że wszystkie śruby są dokręcone do właściwego momentu dokręcania. Wymagany moment obrotowy jest wydrukowany na wielu częściach z połączeniem śrubowym. Wielkość ta podana jest w niutonometrach (Nm), a prace te należy wykonywać przy użyciu klucza dynamometrycznego. Najlepiej nadają się do tego klucze dynamometryczne, które ślizgają się i wydają sygnał dźwiękowy, gdy osiągnięty zostanie zdefiniowany wcześniej moment obrotowy mocowania. W przeciwnym razie śruby mogą się zatrzasnąć lub złamać. Jeśli nie posiadasz klucza dynamometrycznego, to zawsze powinieś zlecić tę pracę dealerowi firmy Stromer! Tabela z najwaźniejszymi momentami dokręcania dla połączeń śrubowych znajduje się w rozdziale "Połączenia śrubowe"



Klucze dynamometryczne

- Otwarte części pod napięciem mogą być konserwowane i czyszczone wyłącznie u dealera firmy Stromer!
- Przed przystąpieniem do czyszczenia S-Pedelec należy wyjąć baterię. Upewnij się, że pojemnik na baterie jest ponownie całkowicie zamknięty.
- Upewnij się, że podczas czyszczenia baterii nie dotykasz i nie łączysz styków. W przypadku styków będących pod napięciem istnieje ryzyko obrażeń i uszkodzenia baterii.
- Czyszczenie za pomocą myjki wysokociśnieniowej może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej. Wysokie ciśnienie może również wtłoczyć płyn czyszczący do uszczelnionych części i w ten sposób je uszkodzić.
- Unikać uszkodzeń kabli i elementów elektrycznych. W takim przypadku należy wyłączyć S-Pedelec do czasu przeprowadzenia przeglądu przez dealera Stromer.



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy S-Pedelec należy wyłączyć instalację elektryczną, wyjąć baterię i zamknąć pojemnik baterii.

Łańcuch / napęd

System łańcuchowy

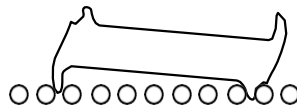
Łańcuch napędowy musi być regularnie czyszczony i smarowany, aby zapewnić odpowiednie funkcjonowanie (patrz rozdział "Terminy i prace kontrolne"). Zabrudzenia można usunąć za pomocą normalnego mycia S-Pedelec. W innym wypadku można wyczyścić łańcuch, pocierając go oleistą szmatką. Gdy łańcuch jest czysty, należy go nasmarować odpowiednim smarem w miejscach łączenia. Po pozostawieniu do nasiąknięcia, należy usunąć nadmiar smaru.

Napięcie łańcucha

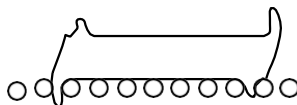
Aby zapewnić bezpieczną pracę łańcucha i przekładni, łańcuch musi być odpowiednio napięty. W przeciwnym razie może spaść i doprowadzić do upadku. Systemy przekładni łańcuchowych napinają łańcuch automatycznie.



Bруд i stałe napięcie powodują zużycie łańcucha. Łańcuch należy wymienić, gdy tylko da się go znacznie unieść (ok. 5 mm) palcami z przedniego pierścienia łańcucha.



Łańcuch OK



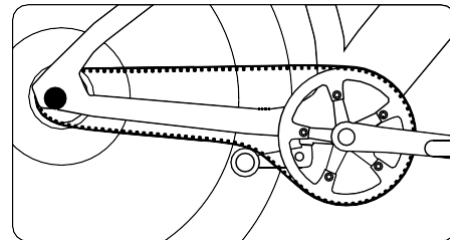
Łańcuch zużyty

Wiele nowoczesnych łańcuchów do przerzutek przekładni nie posiada już łączników łańcucha. Do ich otwarcia/wymiany/zamknięcia potrzebne są specjalne narzędzia. Powinny być one wymieniane przez dealera firmy Stromer.

Inne łańcuchy są dostarczane/montowane z łącznikami łańcucha. W niektórych przypadkach można je otworzyć bez użycia narzędzi. Takie złącza łańcuchowe mogą być również wykorzystane do naprawy uszkodzonego łańcucha w trakcie jazdy, jeśli mają odpowiednią szerokość dla danego układu napędowego.

Napęd pasowy

Twój ST2 jest wyposażony w napęd pasowy (Gates carbon drive). Automatyczna rolka napinająca oszczędza Ci konieczność sprawdzania i ponownego napinania pasa, dzięki czemu jest on prawie bezobsługowy.



Aby przedłużyć żywotność pasa, należy przestrzegać poniższych wskazówek dotyczących obsługi. Nieprawidłowe obchodzenie się z pasem może spowodować jego uszkodzenie, co może oznaczać konieczność jego wymiany!

- Nie należy zginać ani skręcać pasa.
- Nie należy odwracać pasa na drugą stronę.
- Nie należy wiązać ani związać pasa.
- Nie należy używać jako bicia do pasów
- Podczas pracy pasa nie należy używać narzędzi ani ostrych przyrządów.
- Nie należy naciskać na koło pasowe.
- Nie natłuszczać.

Aby przedłużyć jego żywotność, zalecamy czyszczenie paska wodą lub ręczną szmatką po jeździe w błocie lub brudzie. Pozostałości na pasku lub kołach pasowych mogą powodować zwiększone zużycie i hałas, taki jak skrzypienie lub trzeszczenie.

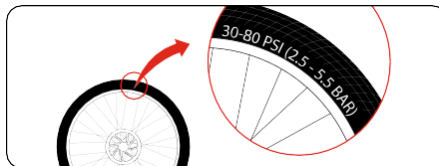
Użytkowanie w zimie: Pasek nie rdzewieje, ale na systemie kół pasowych mogą pozostać kryształy soli, jeśli pozwoli się, aby zaschła na nim słona woda. Nawet jeżeli nie widać żadnych zanieczyszczeń, należy regularnie myć rower i pasek podczas użytkowania zimowego. Należy używać ciepłej wody i delikatnego detergentu lub środka czyszczącego.

Sprawdź napęd pasowy pod kątem uszkodzeń, deformacji lub pęknięć za każdym razem, gdy go czyścisz. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości, odwiedź swojego dealera Stomer. Jeśli mimo dokładnego czyszczenia nadal występuje hałas, na wewnętrzną stronę paska można nanieść cienką warstwę suchego silikonu w sprayu. Zabezpiecza to przed dalszym gromadzeniem się osadów, zmniejsza tarcie na pasku i redukuje hałas.

Obciążenie / opony

 Obciążenie są narażone na duże obciążenia i mają zasadnicze znaczenie dla Twojego bezpieczeństwa na rowerze. Zużywają się podczas jazdy. Nie należy jeździć z obciążem, na której widać uszkodzenia. Zleć sprawdzenie obręczy dealerowi firmy Stomer i w razie potrzeby wymień je. Zużycie może osłabić obręcz i doprowadzić do upadku i poważnego wypadku.

 Należy również regularnie sprawdzać opony swojego S-Pedelec. Najniższe i najwyższe dopuszczalne wartości ciśnienia znajdują się na boku opony. Należy ich przestrzegać, w przeciwnym razie opona może oderwać się od obręczy koła lub pęknąć. Jeśli dla obręczy i opon podano różne ciśnienia, należy wziąć pod uwagę niższe ciśnienie maksymalne i wyższe ciśnienie minimalne.



 Dla opon Stomer w rozmiarach e57- 584 (ST1 i ST2 54-584) zalecane jest ciśnienie 2,2 bara/32 psi.

 Opony są częściami zużywalnymi. Dlatego należy regularnie sprawdzać ciśnienie, bieżnik i stan opon. Nie każda opona jest przeznaczona do każdego rodzaju użytkowania. Opony w S-Pedelec mogą być wymieniane tylko na produkty autoryzowane, zatwierdzone przez producenta. W tym przypadku ważne jest zapewnienie właściwego rozmiaru. Przy wyborze opon należy koniecznie zasięgnąć porady u dealera firmy Stomer.

 Istnieją specjalne opony przeznaczone do użytku w zimie. Zapytaj swojego dealera Stomer o opony o specjalnym profilu i odpowiedniej mieszance gumy.

Dla roweru Stomer dozwolone są następujące wymiary opon:

Oznaczenie celne Rozmiar ETRTO

27,5 x 2,25" (650b) e 57-584
ST1, ST2, ST3 i ST5: 57-584
ST1 i ST2: 54-584

Postępowanie w przypadku przebicia

 W celu naprawy przebitych opon należy skontaktować się z dealerem firmy Stomer lub autoryzowanym warsztatem S-Pedelec.

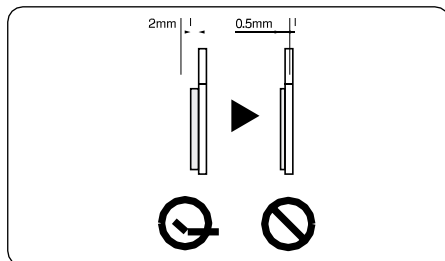
Hamulce

Twój Stomer jest wyposażony w hydrauliczny hamulec tarczowy.

 Można stosować wyłącznie autoryzowane części zamienne do danego roweru lub autoryzowane komponenty zgodnie z rozporządzeniem UE nr 90.

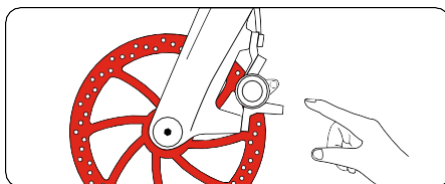
 Hamulce mają kluczowe znaczenie dla Twojego bezpieczeństwa na rowerze. Dlatego też należy je regularnie konserwować. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i specjalnych narzędzi. Wszelkie prace przy S-Pedelec należy powierzyć dealerowi firmy Stomer! Nieprawidłowo wykonane prace zagrażają bezpieczeństwu na S-Pedelec!

 Tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe są szczególnie narażone na zużycie. Prosimy o umożliwienie specjalistom regularnej kontroli tych kluczowych części i w razie potrzeby wymianę zużytych części.



Źródło: Shimano® techdocs

 Nie wolno dotykać tarczy hamulcowej podczas jej obracania się lub bezpośrednio po hamowaniu. Może to spowodować obrażenia lub poparzenia.



Wskazówki bezpieczeństwa dla hydraulicznych hamulców tarczowych

 Unikać ciągłego hamowania przez dłuższy czas, w takich sytuacjach jak podczas długich, stromych zjazdów. W przeciwnym razie może dojść do powstania pęcherzyków pary wodnej i całkowitej awarii układu hamulcowego. Może to doprowadzić do poważnych upadków i obrażeń ciała.

Nie wolno uruchamiać dźwigni hamulca, jeżeli S-Pedalec znajduje się na boku lub do góry nogami. W przeciwnym razie do układu hydraulicznego mogą dostać się pęcherzyki powietrza, co może spowodować awarię hamulców. Po przetransportowaniu roweru należy sprawdzić, czy punkt nacisku hamulców wydaje się bardziej miękki niż wcześniej. Należy kilkakrotnie powoli zaciągnąć hamulce. Dzięki temu w układzie hamulcowym zostaną usunięte ewentualne pęcherzyki powietrza.

Jeśli punkt nacisku pozostaje miękki, należy powstrzymać się od jazdy. Sprzedawca firmy Stromer musi odpowiedzieć hamulec.

 Można uniknąć tego problemu, zaciągając przed transportem dźwignię hamulca, a następnie mocując ją w tej pozycji za pomocą taśmy. Zapobiega to przedostawaniu się powietrza do układu hydraulicznego.

Przed czyszczeniem układu hamulcowego, należy najpierw zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta części.

 Więcej informacji na temat hamulców S-Pedalec, ich czyszczenia i konserwacji można znaleźć w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta lub na stronie internetowej producenta: www.stromerbike.com/support

Przekładnie

 Przerzutki są niezbędne dla Twojego bezpieczeństwa podczas jazdy! Przed pierwszą jazdą należy przeczytać instrukcję obsługi dostarczoną przez producenta i zapoznać się ze sposobem obsługi S-Pedalec oraz przełączania biegów. Wszelkie prace przy przekładni roweru należy zlecać sprzedawcy firmy Stromer! Nieprawidłowo wykonane prace zmniejszają bezpieczeństwo jazdy na S-Pedalec!

 Informacje dotyczące przekładni S-Pedalec można znaleźć w instrukcjach producenta na stronie www.stromerbike.com/support oraz na jego stronach internetowych.

Tuning S-Pedelec jest zabroniony



Nie należy w żaden sposób modyfikować technologii S-Pedelec. Manipulowanie rowerem w jakikolwiek sposób w celu zwiększenia wydajności lub prędkości może prowadzić do problemów prawnych i/lub pogorszenia bezpieczeństwa jazdy.

Możliwe skutki prawne:

- S-Pedelec podlega ustawowemu obowiązkowi rejestracji w celu uzyskania homologacji i ubezpieczenia. Należy przestrzegać wszystkich wymogów prawnych dotyczących konfiguracji roweru i podanych przez organ wydający zezwolenia w ruchu drogowym.
- Producent nie udziela żadnej gwarancji, rękojmi ani nie ponosi odpowiedzialności.
- Nie można wykluczyć konsekwencji karnych. Przykładowo, nieumyślne uszkodzenie ciała może skutkować popełnieniem przestępstwa prawnego.
- Wypowiedzenie ubezpieczenia roweru.

Możliwe skutki technologiczne:

- Ingerencja w technologię roweru może ograniczyć jego możliwości, spowodować usterki lub połamać części roweru.
- Silnik i bateria mogą zostać przeciążone i przegrzać się. Konsekwencje: Nieodwracalne uszkodzenia i ryzyko pożaru.

Hamulce i inne części mogą ulec przepracowaniu. Konsekwencje: Nieprawidłowe działanie, przegrzanie, zwiększone zużycie.

Plan przeglądów



Nowoczesna technologia S-Pedelec zapewnia wysoką wydajność, ale musi być regularnie konserwowana przez wykwalifikowane osoby. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i specjalistycznych narzędzi. Prace nad swoim S-Pedelec zleć swojemu dealerowi Stromer!

Prace, które mogą być bezpiecznie wykonywane samodzielnie, zostały wyróżnione **pogrubioną czcionką**. Aby zapewnić, że Twój rower pozostanie w bezpiecznym stanie i spełni warunki gwarancji, obowiązują następujące warunki:

- Czyść swój S-Pedelec po każdej jeździe i sprawdzaj go pod kątem ewentualnych uszkodzeń.
- Przeglądy należy zlecić dealerowi firmy Stromer.
- Sprawdzaj swój S-Pedelec co 300 - 500 km lub co trzy do sześciu miesięcy.
- Sprawdź, czy wszystkie śruby, nakrętki i osie szybkoobrotowe są zabezpieczone.
- Do dokręcania połączeń śrubowych należy używać klucza dynamometrycznego!
- Oczyszcz i nasmaruj części ruchome (z wyłączeniem powierzchni hamulców) zgodnie z instrukcją producenta.
- Zleć wykonanie poprawek lakierniczych.
- Poproś specjalistę o wymianę wszelkich uszkodzonych i zużytych części.



Więcej informacji na temat części roweru, czyszczenia i konserwacji można znaleźć w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta lub na stronie internetowej producenta:

www.stromerbike.com/support

Harmonogram i prace kontrolne



O odpowiednie środki smarne należy pytać sprzedawcę firmy Stromer! Nie wszystkie środki smarne są odpowiednie. Stosowanie niewłaściwych środków smarnych może prowadzić do uszkodzeń i wpływać na wydajność części!



Prace do wykonania

Sprawdź poniższe:

- Opony i koła

Momenty obrotowe:

- Kierownica
- Korby
- Dokonać ewentualnych regulacji następujących elementów:
- Stery
- Hamulce
- Pedaly
- Wszystkie śruby mocujące
- Sztyna
- Siodełko
- System przekładni
- Elementy zawieszenia

Przed każdym użyciem S-Pedelec

Prace do wykonania

Konserwacja / kontrola:

Sprawdź poniższe:

- Szprychy
- Obręcze pod kątem zużycia i mimośrodów
- Opony pod kątem uszkodzeń i ciał obcych
- Ośie szybkocucujące
- Funkcjonalność systemu przekładni
- Funkcjonalność hamulców
- Hamulce hydrauliczne: Szczelność
- Oświetlenie
- Dzwonek lub klakson
- Opony: Bezpieczne osadzenie i prawidłowe ciśnienie powietrza

Co 300 do 500 kilometrów

Praca do wykonania

Sprawdź poniższe:

- Łańcuch napędowy
- Sprawdzić klocki hamulcowe pod kątem zużycia, w razie potrzeby wymienić.

Wyczyść:

- Łańcuch napędowy

Nasmaruj:

- Łańcuch odpowiednim środkiem smarnym

Sprawdź poniższe:

- Czy wszystkie połączenia śrubowe są bezpieczne

Co 3000 km

Prace do wykonania

Należy sprawdzić, oczyścić i ewentualnie wymienić przez dealera Stromer:

- Piasty
- Pedaly
- Hamulce
- Stery
- System przekładni
- Łańcuch

Po przejażdżkach w deszczu

Prace do wykonania

- Usuń wilgoć, wysusz

Wyczyść i nasmaruj:

- Przerzutki
- Łańcuch

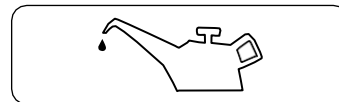


Pierwszy przegląd jest szczególnie ważny dla zapewnienia, że Twój S-Pedelec będzie bezpieczny i bezproblemowy! Linki i szprychy rozciągają się, a połączenia śrubowe mogą się poluzować. Dlatego pierwszy przegląd należy zawsze zlecić dealerowi firmy Stromer.

Smarowanie



Praca przy S-Pedalec wymaga specjalnej wiedzy, doświadczenia i specjalnych narzędzi! Do pracy lub kontroli kluczowych części roweru dopuszczają wyłącznie dealerów firmy Stromer!



Harmonogram smarowania

Co należy smarować?	W jakich odstępach czasu?	Z jakimi środkami smarnymi?
Łańcuch	po usunięciu zanieczyszczeń, po jeździe w deszczu, co 250 km	olej do łańcuchów
Linki przerzutek	gdy nie funkcjonują dobrze, raz w roku	smar bezsilikonowy
Łożyska kół, łożyska pedałów, łożyska wewnętrzne	raz w roku	smar do łożysk
Gwint podczas montażu	podczas montażu	smar montażowy
Powierzchnie kontaktowe części węglowych	podczas montażu	węglowa pasta montażowa
Powierzchnie ślizgowe połączeń śrubowych	raz w roku	smar, olej w sprayu
Metalowa sztyca w metalowej ramie	podczas montażu	smar
Złącze przekładni	gdy nie funkcjonuje dobrze, raz w roku	olej w sprayu

Połączenia śrubowe



Ważne jest, aby wszystkie połączenia śrubowe na S-Pedelec miały właściwy moment obrotowy w celu zapewnienia ich bezpieczeństwa. Zbyt duży moment obrotowy może uszkodzić śrubę, nakrętkę lub element. Do dokręcania połączeń śrubowych należy zawsze używać klucza dynamometrycznego. Bez tego specjalistycznego narzędzia nie da się prawidłowo dokręcić tych połączeń śrubowych!



Jeśli dla danego komponentu podano moment obrotowy dla jego połączeń śrubowych, należy go ściśle przestrzegać. Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi przez producenta, w których często podane są prawidłowe momenty montażowe.



Jeżeli połączenie śrubowe zostało pokryte klejem zabezpieczającym (klejem do śrub, np. Loc-tite), należy użyć kleju zabezpieczającego przy każdym otwarciu, poluzowaniu lub ponownym dokręceniu tego połączenia.

Część

ST1

ST2

Moment obrotowy

Uchwyty mocujące (Uchwyty GP10 czarne) – kierownica	*	*	4 Nm
Mocowanie dźwigni hamulca prawego	*	*	5 Nm
Mocowanie dźwigni hamulca lewego	*	*	2 Nm
Mocowanie dźwigni zmiany biegów (microshift RD 942) – kierownica	*	*	5 Nm
Mocowanie mostka – kierownica	*	*	5 – 6 Nm
Mocowanie mostka – rura sterowa (aluminium)	*	*	5 – 6 Nm
Mocowanie górnej nakładki sterów- rura sterowa (zespół mostka kierownicy)	*	*	3 Nm
Mocowanie ramy siodełka	*	*	12 – 14 Nm
Kąt mocowania siodełka	*	*	12 – 14 Nm
Mocowanie ramy siodełka i kąta siodełka	*	*	12 – 14 Nm
Zacisk sztycy	*	*	10 Nm
Zacisk sztycy	*	*	20 Nm
Oś przednia	*	*	20 Nm
Oś tylna	*		20 Nm
Oś tylna		*	28 Nm
Tarcza hamulcowa (6-otworowa, piasta VR)	*		4 - 6 Nm
Tarcza hamulcowa (4-otworowa, piasta HR)	*		9 - 11 Nm
Suport	*		40 - 50 Nm
Ramię korby pedału	*		38 - 41 Nm
Pedały	*		40 Nm
Zmieniaacz biegów	*		8 - 10 Nm
Kanał dolny Pokrywa	*		3 Nm
Kanał kablowy górny Przewodnik	*		3 Nm

Część	ST1	ST2	Moment obrotowy
-------	-----	-----	-----------------

Kanał kablowy dolny Przewodnik	*		3 Nm
Oś Wicket	*		3 Nm
Klakson	*		4,5 Nm
Uchwyt na butelkę z napojem	*		3,5 Nm
Zacisk hamulcowy	*		6 - 8 Nm
Sworznie klocków hamulcowych			0,8 – 1,2 Nm
Montaż napinacza paska na ramie		*	6 Nm
Łańcuch kotwiczny		*	3 - 4 Nm
Blokada ramy na końcu widelca		*	4,5 Nm
Zacisk kierownicy uchwytu przełącznika		*	1,5 - 2,5 Nm

Pozycje specjalne

Śruba - błotnik do mostka ramy	*	*	5,5 Nm
Podpórka boczna	*	*	30 Nm
Śruby - błotnik tylny do ramy	*	*	4 Nm
Śruba - uchwyt tablicy rejestracyjnej do błotnika	*	*	2 Nm
Śruba - światło do uchwytu tablicy rejestracyjnej	*	*	2 Nm
Śruba - bagażnik do ramy	*	*	5,5 Nm
Śruba - przód bagażnika do błotnika	*	*	3,5 - 4 Nm
Śruba - tył bagażnika do błotnika	*	*	3,5 - 4 Nm
Śruby - błotnik do widelca	*	*	1,3 Nm
Śruba - błotnik górny do widelca	*	*	5 Nm
Śruby - światło przednie do mostka	*	*	3 Nm

Część	ST3	ST5	Moment obrotowy
Zacisk uchwytu (Ergon GS1-L) - zespół mostka kierownicy/kierownica	★	★	5 Nm
Zacisk dźwigni hamulca prawego	★	★	5 - 7 Nm
Zacisk dźwigni hamulca lewego	★	★	2 Nm
Zacisk dźwigni zmiany biegów (Shimano Alfine Di2) - zespół mostka kierownicy		★	1,5Nm
Zacisk dźwigni zmiany biegów (Microshift) – kierownica	★		5Nm
Zacisk mostka – kierownica	★		6Nm
Zacisk mostka - rura widelca (aluminium) Śruba górna/dolna		★	10Nm/10Nm
Zacisk mostka - rura widelca (aluminium) Śruba górna/dolna	★		9Nm/8Nm
Zacisk górnej nakładki sterów- rura widelca (zespół mostka kierownicy)	★	★	3,5Nm
Plastikowa osłona mostka	★	★	0,5 Nm
Adapter do gadżetów SP	★	★	0,5 Nm
Zacisk ramy siodełka	★	★	13 - 15 Nm
Zacisk kąta siodełka	★	★	10 - 12 Nm
Zacisk sztycy	★	★	10 Nm
Oś przednia	★	★	20 Nm
Oś tylna	★	★	20 Nm
Tarcza hamulcowa (6-otworowa, piasty przednie)	★	★	4 - 6 Nm
Tarcza hamulcowa (4-otworowa, piasty tylne)	★	★	9 - 11 Nm
Łożysko wewnętrzne, FSA MegaExo	★	★	40 - 50 Nm
Ramię pedału, FSA MegaExo	★	★	38 - 41 Nm
Pedały	★	★	40 Nm

Część	ST3	ST5 Moment obrotowy
Przerzutka tylna	*	8 - 10 Nm
Pojemnik na baterie	*	0,5 Nm
Uchwyt na butelkę do picia	*	3,5 Nm
Zacisk hamulcowy	*	6 - 8 Nm
Sworznie klocków hamulcowych	*	0,8 - 1,2 Nm
Pozycje specjalne		
Śruba - błotnik do mostu ramy	*	5,5 Nm
Podpórka boczna	*	30 Nm
Śruba - adapter błotnika do tylnego suportu	*	1 Nm
Śruba - błotnik tylny do ramy	*	4 Nm
Śruba - uchwyt tablicy rejestracyjnej do błotnika	*	2 Nm
Śruba - lampka do uchwytu tablicy rejestracyjnej	*	2 Nm
Śruba - bagażnik do ramy	*	5,5 Nm
Śruba - przedni bagażnik do błotnika	*	3,5 - 4 Nm
Śruba - bagażnik tylny do błotnika	*	3,5 - 4 Nm
Śruby - błotnik do widelca	*	1,3 Nm
Śruba - górny błotnik do widelca	*	5Nm
Śruba - lampka przednia do mostka (Supernova)		* 5-6 Nm
Śruby - lampka przednia do mostka (Roxim)	*	3 Nm

Ogólny moment obrotowy dla połączeń śrubowych

Śruby stalowe z gwintem aluminiowym

M3	1,4 Nm
M4	2,0 Nm
M5	3,9 Nm
M6	6,7 Nm
M8	15,3 Nm
M10	31,5 Nm

Śruby stalowe z gwintem stalowym

M4	2,2 Nm
M5	4,3 Nm
M6	7,4 Nm
M8	17,0 Nm
M10	35,0 Nm

GWARANCJA, WADY, ZUŻYCIE

Gwarancja i ograniczenie odpowiedzialności zostały przekazane oddzielnie w momencie zakupu S-pedelec. Możesz też w każdej chwili skonsultować się w tej sprawie pod adresem www.stromerbike.com/support.

Zużycie

Weź pod uwagę, że podzespoły S-pedelec podlegają większemu zużyciu niż podzespoły roweru bez dodatkowego napędu. Wynika to z większej masy pojazdu i większej średniej prędkości, która jest osiągana dzięki napędowi.

To większe zużycie nie jest wadą i nie podlega gwarancji.

Typowe komponenty, których dotyczy problem to:

- Opony
- Elementy napędu
- Klocki hamulcowe
- Szprychy

Bateria podlega procesowi starzenia i jest częścią zużywalną. Należy pamiętać, że wiek i czas użytkowania wpływają na baterię, np. powodują wyraźne zmniejszenie zasięgu jazdy. Należy wziąć to pod uwagę podczas planowania podróży. Wymień naszą baterię w odpowiednim czasie na nową.

Baterie zamienne są dostępne u dealera firmy Stromer.

DANE TECHNICZNE

Dopuszczalna masa całkowita Stromer S-Pedelec: 150 kg

Pojazd wraz z baterią + kierowca + bagaż + przyczepa

Stromer ST5 i ST3 Waga: 29,2 kg

	ST5	ST3	ST2	ST1
SILNIK	SYNO Drive Sport	*SYNO Drive II*	Cyro Drive IG*	Cyro Drive II*
WSPOMAGANIE SILNIKA	do 45 km/h	do 45 km/h	do 45 km/h	do 45 km/h
MOC	850 W	820 W	750 W	670 W
MOC USA	650 W	600 W	570 W	550 W
MOMENT OBROTOWY	48 Nm	44 Nm	40 Nm	35 Nm
ZASIĘG	do 180 km	do 180 km	do 180 km	do 180 km

* W zależności od miejsca użytkowania może być wymagane pozwolenie na prowadzenie pojazdu oraz ubezpieczenie/ tablica rejestracyjna.

Emisja dźwięku A poziomu ciśnienia akustycznego przy uszach rowerzysty wynosi poniżej 70 dB(A).

ŁADOWARKI

CR245

CR246**

WEJŚCIE	100-240VAC ~, 50-60 Hz 3A	230-240VAC ~, 50-60 Hz 1,8A
WYJŚCIE	54,6VDC / 4,5A 11,2VDC / 1A	54,6VDC / 4,5A 12VDC / 0,75A
ZAKRES TEMPERATURY PRACY [°C]	0...40°C	0...40°C

** Tylko w UE

BATERIE LI-ION

	BQ500	BQ618	BQ814	BQ983 Model ST1306AC	BQ983 Model ST983
NAPIĘCIE [V]	48	47.45	48	48	47.06
POJEMNOŚĆ [AH]	10.5	12.3	17.1	20.6	20.4
ENERGIA [WH]	500	618	814	983	983
CZAS ŁADOWANIA ŁADOWARKĄ CR190 [H:MIN]	3:55	4:50	5:30	6:30	6:30
CZAS ŁADOWANIA ŁADOWARKĄ CR245 [H:MIN]	3:40	4:00	4:45	5:30	5:30
CZAS ŁADOWANIA ŁADOWARKĄ CR246 [H:MIN]	3:40	4:00	4:45	5:30	5:30
CZAS ŁADOWANIA ŁADOWARKĄ CR65 [H:MIN]	11:00	12:00	15:00	18:00	18:00
DOPUSZCZALNY ZAKRES TEMPERATUR PRZECHOWYWANIA [°C] OKRES PRZECHOWYWANIA: 1 MIESIĄC	-20...60°C	-20...50°C	-20...60°C	-20...60°C	-20...50°C
DOPUSZCZALNY ZAKRES TEMPERATUR ROZŁADOWANIA [°C]	-20...67°C	-20...70°C	-20...67°C	-20...67°C	-20...70°C
DOPUSZCZALNY ZAKRES TEMPERATUR ŁADOWANIA [°C]	0...45°C	0...45°C	0...50°C	0...50°C	0...45°C
PRZYBLIŻONA WAGA [KG]	3	4	5	5	5

i Jeśli wskazany czas ładowania jest wyraźnie przekroczony, należy przerwać proces ładowania. Zlecić kontrolę baterii i ładowarki dystrybutorowi firmy Stromer.

WSKAZÓWKI ŚRODOWISKOWE

Zadbaj o to, aby wszystkie materiały opakowaniowe zostały zutylizowane zgodnie z przepisami i posortowane według rodzaju odpadów.

Ogólne środki do pielęgnacji i czyszczenia

Należy wziąć pod uwagę środowisko naturalne podczas pielęgnacji i czyszczenia S-pedelec. W miarę możliwości należy używać środków do pielęgnacji i czyszczenia, które ulegają biodegradacji.

Należy zwrócić uwagę, aby płyn czyszczący nie dostał się do systemu odprowadzania wody. Podczas czyszczenia łańcucha należy używać odpowiedniego narzędzia do czyszczenia łańcucha, a smar do łańcucha należy zutylizować w odpowiednim miejscu utylizacji.

Środki do czyszczenia i smarowania hamulców

Do stosowania środków do czyszczenia i smarowania hamulców należy podchodzić tak samo jak do ogólnych środków pielęgnacyjnych i czyszczących.

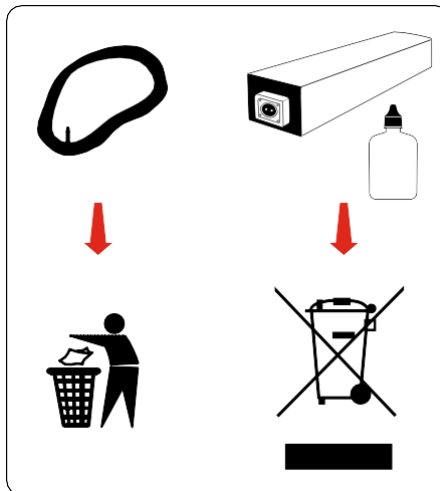
Opony i dętki

Opony i dętki nie są odpadami ani śmieciami domowymi i muszą być utylizowane w lokalnym centrum recyklingu.

Baterie S-pedelec

Baterie do rowerów S-pedelec należy traktować jako niebezpieczne i dlatego podlegają one specjalnemu oznakowaniu. Muszą być utylizowane przez dealerów lub producentów firmy Stromer.

38 B5



UJAWNIENIE PRAWNE

myStromer AG
Freiburgstrasse 798
CH-3173 Oberwangen

Europa:

info@stromerbike.com

USA:

service@stromerbike.com

Odpowiedzialny za dystrybucję i marketing
instrukcji obsługi: inMotion mar.com
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com

Treść i zdjęcia: Veidt Anleitungen, Friedrich-
Ebert-Strasse 32, 65239 Hochheim, Niemcy
Veidt-Anleitungen@email.de

Kontrola prawna przez kancelarię adwokacką
specjalizującą się w własności intelektualnej
Niniejsza instrukcja obsługi obejmuje
wymagania i zakres normy DIN EN ISO 4210 i
DIN EN ISO 15194:2017-12.

W przypadku dostawy i użytkowania poza tym
zakresem producent pojazdu musi dostarczyć
wymagane instrukcje obsługi.

© Kopiowanie, przedrukowywanie i
tłumaczenie, jak również wszelkie
wykorzystanie w celach komercyjnych (łącznie
z fragmentami, w formie drukowanej lub
cyfrowej) jest dozwolone wyłącznie po
uprzednim udzieleniu pisemnej zgody.

Stromer ST1 ST2 ST3 ST5 Wersja 2.0 marzec 2021 r.



Stromer FAQ

Stromer FAQ

Czy masz pytania dotyczące konserwacji, parametrów lub ustawień swojego Stromer Speed Pedelec? Potrzebujesz wskazówek i porad, jak dbać o swojego Stromera i utrzymać go w idealnym stanie? W takim razie jesteś we właściwym miejscu.



Stromer OMNI App
IOS

Stromer OMNI App

Dzięki aplikacji Stromer OMNI możesz w każdej chwili dowiedzieć się dokładnie jak i kiedy korzystałeś ze swojego Stromera. Szczegółowe statystyki pokażą Ci, kiedy i jak długo jeździłeś na swoim Stromerze. Możesz również dostosować zachowanie swojego E-bike'a do własnych potrzeb, dostosić wspomaganie do Ciebie osobiście i śledzić serwisowanie. A dzięki sprytnemu, zintegrowanemu zabezpieczeniu przed kradzieżą możesz być bez obaw w podróży. Możesz zawsze sprawdzić, gdzie jest Twój Stromer i jak sobie radzi. Dzięki aplikacji Stromer OMNI Ty i Twój Stromer będziecie nierozłączni. To jak jazda na rowerze.



Stromer OMNI App
Android

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW

1 Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data:

Podpis:

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

2 Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data:

Podpis:

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

3 Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data:

Podpis:

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

4 Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data: _____

Podpis: _____

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

5 Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data: _____

Podpis: _____

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

6. Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data: _____

Podpis: _____

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

HARMONOGRAM OBSŁUGI

7.Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data:

Podpis:

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

8 Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data:

Podpis:

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

9 Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data:

Podpis:

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

10 Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data: _____

Podpis: _____

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

11 Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data: _____

Podpis: _____

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

12 Przegląd:

Przeprowadzone prace:

Użyte materiały:

Data: _____

Podpis: _____

Pieczęć sprzedawcy detalicznego

Wersja 2.0
Artikel Nr. 403352

myStromer AG

Freiburgstrasse 798 | CH-3173 Oberwangen | Szwajcaria
stromerbike.com | info@stromerbike.com

 **SWISS TECHNOLOGY**

+STROMER-
